

*Freinomètre à rouleaux BDE pour voitures*  
*Séquence d'essai automatique*



Freinomètre à rouleaux pour voitures avec une charge sur essieux maximale de 4 tonnes, rouleaux de 700 mm ou 1000 mm de longueur

## Freinomètre à rouleaux BDE pour voitures

Séquence d'essai automatique – technologie d'essai éprouvée

### Une technologie d'essai éprouvée pour votre atelier



Unterneukirchen est le centre d'excellence pour les technologies d'essai du puissant et efficace groupe Snap-on. Depuis plus de 30 ans, le nom de Cartec est synonyme du développement et de la fabrication de technologies d'essai et de diagnostic pour les voitures et camions.

Nos clients profitent de notre compétence concentrée et du traitement direct et rapide de leurs demandes et commandes.

Une équipe qualifiée, une qualité de produit reconnue, d'excellentes prestations de service et l'appartenance au grand groupe mondial Snap-on garantissent l'optimisation constante de notre technologie d'essai par rapport aux exigences de nos clients.

C'est pourquoi nos équipements sont homologués et recommandés par de nombreux constructeurs de véhicules.

L'entretien complet de la voiture, notamment des sous-ensembles importants en matière de sécurité tels que le système de freinage, est une obligation absolue. Pour que l'investissement dans un système de diagnostic des freins soit judicieux à long terme, le freinomètre à rouleaux doit satisfaire aux besoins de l'atelier et permettre l'intégration des exigences futures:

- faibles coûts d'achat et de maintenance
- essais rapides, précis et complets
- facile et sûr à utiliser
- peu sensible aux défaillances, facile à entretenir et apte à l'intégration d'extensions, afin de satisfaire aux exigences évolutives.

#### Revêtement CeSil (silicone céramique)

Le revêtement des rouleaux résiste à l'abrasion et n'abîme pas les pneus. Il assure une excellente adhérence durant le processus de freinage.

#### Fonctions de sécurité

L'essai de freinage ne démarre pas avant que les deux rouleaux capteurs ne soient abaissés. Cette fonction de sécurité évite le lancement intempestif du freinomètre.



Les fonctions à tester sont déterminées à l'aide de capteurs dynamométriques éprouvés du type jauge de contrainte. Ce système de mesure inusable garantit des mesures fiables et exemptes d'erreurs pour les forces produites.

L'essai de freinage détermine les valeurs suivantes:

- résistance de roulement
- ovalisation
- asymétrie gauche/droite de l'effort de freinage
- effort de freinage gauche/droit

## Freinomètre à rouleaux BDE pour voitures

Séquence d'essai automatique – technologie d'essai éprouvée

### Une technologie d'essai éprouvée pour votre atelier



#### Version avec moteurs de freinage

Des freinomètres avec frein moteur (seulement BDE 2304) ménagent le moteur et les engrenages du dispositif d'essai. Les moteurs de freinage bloquent les rouleaux, permettant ainsi au véhicule d'accéder aux rouleaux ou de les quitter sans devoir les redémarrer.

#### Version avec un second sens de mesure

Pour pouvoir accéder aux rouleaux et les quitter dans les deux sens.

#### Essais 4x4

Tous les freinomètres peuvent être équipés ultérieurement avec un kit essai 4 roues motrices.

#### BDE 2204

pour voitures avec une charge sur essieux maximale de 3 tonnes

– assistance de sortie automatique électrique pour faciliter la sortie du freinomètre

#### BDE 2304

pour voitures avec une charge sur essieux maximale de 4 tonnes

**Affichage 0 – 6 kN** pour BDE 2204  
**Affichage 0 – 8 kN** pour BDE 2304 et BDE 2304 avec rouleaux d'une longueur de 1000 mm

#### BDE 2304 – rouleaux d'une longueur de 1000 mm

pour voitures, caravanes et remorques à doubles essieux, avec une charge sur essieux maximale de 4 tonnes



#### Equipement standard des jeux de rouleaux :

- concept mécanique compact et plat, galvanisé et donc adapté à l'installation en extérieur
- les rouleaux avec un revêtement en silicone céramique longue durée résistant à l'abrasion et n'abîment pas les pneus
- les jeux de rouleaux sont équipés de rouleaux capteurs résistant à la corrosion
- moteurs protégés contre les éclaboussures d'eau
- mesures grâce à des cellules dynamométriques inusables du type jauge de contrainte



#### Armoire d'affichage avec module électronique intégré

- affichage de roue bloquée gauche/droite
- activation automatique et redémarrage et arrêt à roue bloquée
- détermination continue d'une asymétrie d'effort de freinage
- réglage automatique à zéro
- essais roue par roue
- routine de vérification d'erreurs
- interface PC/imprimante

#### Dispositif de levage pneumatique optionnel

Comme le dispositif de levage relève le véhicule au niveau du sol, l'accès aux rouleaux et la sortie sont considérablement facilités, notamment pour les véhicules avec un châssis de sport ou avec des roues de faible diamètre.

#### Kit motos en option

Les freinomètres pour voitures peuvent être aisément équipés ultérieurement pour des essais de motos.



## Freinomètre à rouleaux BDE pour voitures

Séquence d'essai automatique – technologie d'essai éprouvée

### Options d'essais de freinage

– Télécommande IR



- interrupteur principal à clé, disposé à l'extérieur
- dispositif de levage pneumatique
- système de détermination de la charge sur essieux
- pied ou console murale pivotante pour l'armoire d'affichage
- DEL à deux chiffres pour l'asymétrie de l'effort de freinage de 0 – 99 %

- témoins de fonctionnement pour les modes automatique et manuel et l'asymétrie de l'effort de freinage
- imprimante A4 monochrome, série
- pied ou console murale pour imprimante
- cadre intégré pour faciliter la préparation des fondations
- plaques de protection pour les rouleaux, permettant la circulation – repliable vers l'extérieur grâce à des charnières (uniquement sur BDE 2204 et BDE 2304)



- plaques de protection pour les rouleaux, permettant la circulation – de type amovible
- dispositif de démarrage progressif
- compteur d'essieux
- peinture spéciale
- longueur de câble spéciale
- système de chauffage pour armoire d'affichage, commande thermostatique
- kit motos

**Les freinomètres peuvent être transformés ultérieurement en chaîne de contrôle.**

**Les freinomètres sont disponibles en version PC.**

### Caractéristiques techniques

		BDE 2204	BDE 2304	BDE 2304 rouleaux d'une longueur de 1000 mm
Charge sur essieux maximale	t	3	4	4
Plage de mesure	kN	0 – 6	0 – 8	0 – 8
Coefficient de rouleaux humide – sec		0,9 – 0,5	0,9 – 0,5	0,9 – 0,5
Plage de température °C	°C	0 à +70	0 à +70	0 à +70
Vitesse	km/h	3,4	5,4	5,4
Longueur de rouleaux	mm	700	700	1000
Diamètre de rouleaux	mm	175	216	216
Plage d'essai mini – maxi	mm	800 / 2200	800 / 2200	800 / 2800
Dimensions du jeu de rouleaux	mm	580 x 2305 x 205	670 x 2305 x 255	670 x 2905 x 255
Puissance moteur	kW	2 x 2,5	2 x 3,7	2 x 3,7
Dimensions de l'armoire d'affichage	mm	600 x 800 x 200	600 x 800 x 200	600 x 800 x 200
Alimentation électrique	V	3/N/PE400 V AC	3/N/PE400 V AC	3/N/PE400 V AC
Fusible à action retardée	A	3 x 25	3 x 25	3 x 25

**Snap-on® Equipment**

#### France

Snap-on Equipment France · ZA du Vert Galant · 15, rue de la Guivernone BP97175  
ST Ouen L'Aumone · 95056 Cergy Pontoise Cedex  
Téléphone: +33 (0) 134/48 58-78 · Fax: +33 (0) 134/48 58-70 · www.snapon-equipment.eu

#### Germany

Snap-on Equipment GmbH · Werner-von-Siemens-Str. 2 · D-64319 Pfungstadt  
Téléphone: +49 (0) 6157 / 12-0 · Fax: +49 (0) 6157 / 12-286 · www.snapon-equipment.de

#### Testing Division

Konrad-Zuse-Straße 1 · D-84579 Unterneukirchen  
Téléphone: +49 (0) 8634 / 622-0 · Fax: +49 (0) 8634 / 5501 · www.snapon-equipment.eu

#### United Kingdom

Snap-on Equipment Ltd. · 48 Sutton Park Avenue · Reading RG6 1AZ  
Téléphone: +44 (0) 118 / 929-6811 · Fax: +44 (0) 118 / 966-4369 · www.snapon-equipment.co.uk

#### Other Countries

Snap-on Equipment GmbH · Testing Division · Konrad-Zuse-Str.1 · D-84579 Unterneukirchen  
Téléphone: +49 (0) 8634 / 622-0 · Fax: +49 (0) 8634 / 5501 · www.snapon-equipment.eu

Certains dispositifs sont montrés avec des équipements optionnels disponibles avec surcoût. Sous réserve de modifications techniques.

Cod.: 9702 207 · 03/2010