

Ölmesstäbe Mercedes Benz

4 tlg.



zum Messen des Motor- und Automatikgetriebeölstandes bei Mercedes-Benz Fahrzeugen und unbedingt erforderlich nach einem Ölwechsel, da die Fahrzeuge werksseitig ohne Messstäbe nur mit Verschlussstopfen ausgeliefert werden.

Die jeweils benötigte Ölmenge kann der beiliegenden Zuordnungstabelle entnommen und an der entsprechenden Skala abgelesen werden.

Passend für folgende Motortypen:

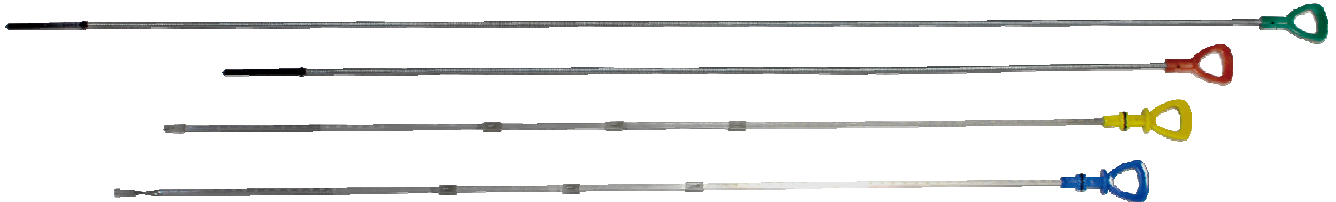
- A (Länge 1220 mm): für Getriebeöl, Getriebekennung 722.6
- B (Länge 920 mm): für Getriebeöl, Getriebekennung 722.7, 716.5
- C (Länge 930 mm): für Motoröl, Motorkennung 103.943/984/985, 104, 111, 119, 120, 137, 603.913/963/97, 604, 605, 606, 611, 612, 613, 628, 612.965
- D (Länge 930 mm): für Motoröl, Motorkennung M112, 113, 646, 647, 648



Anwendung

- Fahrzeug mit Betriebswarmen Motor auf einer ebenen Fläche abstellen.
- Motor abstellen und ca. 5 Min. warten
- Verschlussstopfen des Ölmesstabführungsrohrs abziehen.
- Motorölmeßstab in das Ölmesstabführungsrohr einführen, bis dessen Spitze in der Motorölwanne aufsteht. Der Bund des Ölmesstabgriffes muss nicht am Führungsrohr anliegen.
- Messstab aus dem Führungsrohr herausziehen und Ölstand am Messstab ablesen.
- Ölstand mittels Tabelle bzw. Herstellerangaben auswerten und ggf. korrigieren.
- Mit orig. Verschlussstopfen Ölmesstabführungsrohr wieder verschließen (ggf. neuen Sicherungsstift verwenden).

! Bei nicht fachgerechtem Verschluss des Führungsrohres kann es zu Motorschäden kommen.



Ölstand

Motorcode	min. / mm	max. / mm
M112.910/ 911/ 914/ 915/ 920/ 922/ 923/ 940/ 942/ 943/ 944/ 947/ 970/ 972/ 975	98	124
M112.912/ 913/ 946/ 948/ 949/ 955/ 961/ 973	151	171
M112.916/ 953 im Typ 203 mit 4-Matic	104	124
M112.917/ 954 im Typ 211 und M112.975 im Typ 220 mit 4-Matic	96	125
M112.921/ 941 im Typ mit 4-Matic	89	115
M112.960 im Typ 170	99	125
M112.961 im Typ 203	152	172
M113.940 im Typ 210 mit 4-Matic	87	109
M113.940 ohne 4-Matic M113.943/ 944/ 961	91	112
M113.941/ 960	95	116
M113.963/ 967/ 968	132	149
M113.964/971	101	127
M113.965	95	112
M113.969 im Typ 211 und M113.948/ 966 mit 4-Matic	98	120
M113.981 im Typ 163	97	108
M113.986 im Typ 215, 220	93	112
M113.987 im Typ 209 und M113.988 im Typ 203	133	164
M113.989 im Typ 171	128	148
M113.990/ 992	137	168
M113. 991 im Typ 215, 220	95	110
M137.970	105	116
M271 im Typ 171, 209, 211	98	119
M611.962 bis MC UT 448 572 im Typ 203.004/ 006/ 204/ 206/ 706	110	138
M611.952 ab MC UT 448 573 im Typ 203.004/ 006/ 204/ 206/ 706	100	128
M612.961	110	133
M612.962 im Typ 203.016/ 216	100	125
M612.962 im Typ 203 016/ 216	110	135
M612.990 im Typ 203	110	137
M628 im Typ 220	107	128
M628 im Typ 211	104	124
M646 im Typ 203 und 211	139	163
M646 im Typ 211 ohne Lanchester Ausgleichswellen	118	143
M647 im Typ 211	116	139
M648 im Typ 211	114	134
M648 im Typ 220	123	145

Ölmengen

Motorcode	Ölmenge in L mit Filter
M104	7,00
M111.92/ 94/ 952/ 956/ 957/ 958/ 96/ 97/ 982/ 983	5,50
M111.951/ 955/ 981	7,00
M112.916/ 953	7,50
M112.975	8,00
M113.948/ 966	8,00
M113.940/ 941/ 942/ 943/ 960/ 961/ 962/ 967/ 969/ 982/ 989	8,00
M113.944/ 980/ 981/ 984/ 986/ 991	7,50
M113.963/ 965/ 968	7,50
M113.987/ 988/ 990/ 992/ 993/ 964/ 971	8,50
M119	8,00
M120	10,00
M137.970	9,00
M603.913/ 96/ 970	7,50
M603.971	8,00
M604	6,50
M605	6,50
M606.91/96	7,50
M611.960/ 961	6,00
M611.962	6,50
M612.961	7,00
M612.962/ 967	6,50
M612.963/ 966	7,50
M612.965	7,00
M612.990	6,50
M613.960	8,50
M613.961	7,50
M628.960/ 963	10,00
M628.961	8,50
M628.962	9,50
M646.951	6,50
M646.961	6,50
M646.962/ 963	6,50
M646.982/ 983	8,50
M647.961	6,50
M648.960	8,50
M648.961	6,50

Getriebeocode	Neubefüllung	Ölwechsel
722.600/601/ 604/ 605/ 606/ 607/ 608/ 609/ 611/ 617/ 616/ 617/ 618/ 629/ 633/ 634/ 639/660/ 661/ 662/ 664/ 665/ 695/ 696/ 699	7,5 (+ 0,5)	-
722.602/ 603	7,0 + 0,5	-
722.610/ 638	8,0	-
722.620/ 621 im Typ 129	8,2 (+0,5)	-
722.620/ 621 im Typ 140 und 722.622/ 623/ 624/ 625/ 626/ 627/ 628/ 630/ 631/ 632/ 633/ 636/ 663/ 666/ 669	8,6 + 0,5	-
722.637 im Typ 461.302/ 331/ 332/ 342/ 345	7,9	-
722.637 im Typ 463.322/ 323	7,9	-
722.640/ 644	7,5	-
722.642	7,3	-
722.643	8,7	-
722.649	7,5	-
722.667/ 668/ 672	9,0	-

Getriebeölwechsel bei 722.6

Motorkennungen W140, W202, W203, W210

Der korrekte Ölstand kann in den zwei Messbereichen ermittelt werden. Dazu ist eine Getriebeöltemperatur von 25°C (unterer Bereich) oder 80°C (oberer Bereich) sicherzustellen!



Befindet sich der Ölstand unter Berücksichtigung der genannten Temperaturen unter-/oberhalb der jeweiligen Markierung, so muss entsprechend Öl nachgefüllt oder abgelassen werden.

Anleitung: MB A-Klasse Automatikgetriebe

- Automatikgetriebe betriebswarm fahren und Fahrzeug auf eine ebene Fläche stellen.
- Motor nicht abstellen und ca. 2 Minuten warten.
- Verschlussstopfen des Ölmesstabführungsrohrs entfernen.
- Getriebeölmesstab in das Ölmesstabführungsrohr einführen.
- Messstab aus dem Führungsrohr herausziehen und Ölstand am Messstab ablesen.
- Ölstand mittels Herstellerangaben auswerten und ggf. korrigieren.
- Mit orig. Verschlussstopfen Ölmesstabführungsrohr wieder verschließen (ggf. neuen Sicherungsstift verwenden).

! Bei nicht fachgerechtem Verschluss des Führungsrohres kann es zu Motorschäden kommen.

Ölmengen Getriebe 722.7: Neubefüllung = 6,3l Ölwechsel: 3,3l

Peilstabeinheiten: Bei ca. 30°C Getriebeöltemperatur



Maßmarke 2 = min.
Maßmarke 4 = max.

Bei 70°C bis 80°C Getriebeöltemperatur

Maßmarke 8 = min.
Maßmarke 12 = max.