

Pkw Prüfstraßen
Combilline / Videoline



Pkw Prüfstraßen
bis 4 Tonnen Achslast
mit Analog-Anzeige
und in PC-Ausführung

Prüfstraßen für Ihre individuellen Anforderungen



Unterneukirchen ist Kompetenzzentrum für Prüftechnik des leistungsstarken Snap-on Konzerns. Seit über 30 Jahren steht der Name Cartec für die Entwicklung und Produktion von Prüf- und Diagnosetechnik für Pkw und Nutzfahrzeuge.

Unsere Kunden profitieren von der konzentrierten Kompetenz und einer direkten und reibungslosen Abwicklung aller Anfragen und Aufträge.

Ein qualifiziertes Team, die bekannte Produktqualität, der gute Service sowie die Vorteile eines leistungsstarken weltweit agierenden Unternehmensverbunds bürgen für Prüftechnik, die sich an Kundenbedürfnissen orientiert.

Unsere Geräte sind von führenden Automobilherstellern zertifiziert und empfohlen.



Die optimale Prüfstraße für die Direktannahme, Endkontrolle, Hauptuntersuchung und für die Ausbildung. Die Fahrzeugprüfung im Beisein Ihres Kunden und der dazugehörige Prüfausdruck bewirkt eine Transparenz der Diagnose und schafft somit Vertrauen.



Es stehen verschiedene Ausführungen der Prüfstraße zur Verfügung:

- Combiline mit Analog-Anzeige
- Videoline in PC-Ausführung
- Videoline in PC-Ausführung kombiniert mit Analog-Anzeige

Mit der modularen Aufbauweise kann die Anschaffung der Prüfstraße schrittweise erfolgen:

Der Bremsprüfstand ist das Basisgerät, Fahrwerkstester und Schnellspurtester können zu einem späteren Zeitpunkt nachgerüstet werden.

Die PC-Anbindung kann ebenfalls nach Bedarf erfolgen. Alle Komponenten der Cartec-Prüfgeräte lassen sich beliebig miteinander kombinieren.



Individuelle Bedienung der Prüfgeräte



Bremsen und Stoßdämpfer sind Verschleißteile und die möglichen Defekte vielfältig.

Die regelmäßige Diagnose, deren Ergebnisse durch das Prüfprotokoll dokumentiert werden, generieren Zusatzgeschäfte für Ihr Unternehmen. Die komplette Prüfung des Fahrzeugs kann mit dem vollautomatischen Prüfablauf durchgeführt werden, dabei starten alle Prüfgeräte (Bremsprüfstand, Hebeschwelle, Fahrwerktester und Schnellspurtester) selbständig.

Die kurzen Prüfzeiten von nur 2–3 Minuten bedeuten einen größeren Fahrzeugdurchsatz.



Die Erfassung der zu ermittelnden Prüfwerte erfolgt über das bewährte DMS-Messprinzip. Diese verschleißfreie Messsensorik ermittelt zuverlässig und fehlerfrei die entstehenden Kräfte



Mit der IR-Fernbedienung können die Prüfgeräte vom Fahrzeug aus bedient werden, dabei kann je nach Bedürfnis, z.B. nur der Bremsprüfstand gestartet und die Prüfreihenfolge beliebig vorgenommen werden.



Der PWA (Option) ist ein Pocket-PC mit der Cartec Prüfstand-Software und Fernbedienung in einem Gerät. Er kann andere Anzeigen, wie Anzeigeschrank und Monitor ersetzen. Der komplette Prüfablauf wird vom Fahrzeug aus gesteuert, dabei werden nur die Funktionstasten eingeblendet, die für den gerade aktuellen Test benötigt werden. Die Bedienung erfolgt über Touchscreen. Als Grundausstattung wird eine PC-Station benötigt.

Zusätzlich kann der PWA für den Visual Check eingesetzt werden. Mit dem Checklist-Creator (Option) können die Mängellisten beliebig erstellt werden. Es werden keine vorgegebenen Prüflisten mehr benötigt.

Basis: Bremsprüfstand BDE



Combiline 2204 für Pkw bis 3 Tonnen Achslast mit Analog-Anzeige 0 – 6 kN

Combiline 2304 für Pkw bis 4 Tonnen Achslast mit Analog-Anzeige 0 – 8 kN

Videoline 2204 für Pkw bis 3 Tonnen Achslast in PC-Ausführung

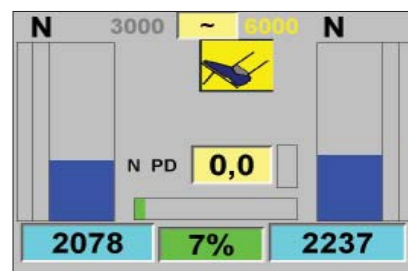
Videoline 2304 für Pkw bis 4 Tonnen Achslast in PC-Ausführung

Standard-Ausstattung der Rollensätze:

- Die Mechaniken in kompakter Flachbauweise sind verzinkt und können deshalb auch im Freien installiert werden.
- Die Rollen mit langlebiger CeSil-Beschichtung sind abriebfest und sehr reifenschonend
- Die Rollensätze sind mit rostfreien Tastrollen ausgestattet
- Spritzwassergeschützte Motoren
- Ermittlung der Prüfwerte mit verschleissfreier Messensorik – DMS Messprinzip
- elektroautomatische Ausfahrhilfe

Der Bremsprüfstand, der das Basisgerät der Prüfstraße bildet, wird auch mit Bremsmotoren und für die Allrad-Prüfung angeboten.

Bildschirmgrafik Auswertung Bremse



Mit der Bremsprüfung können folgende Werte ermittelt werden:

- Rollwiderstand
- Unrundheit
- Bremskraftdifferenz links/rechts
- Bremskraft links/rechts

Option Pneumatische Hebeschwelle



Durch das Anheben der Hebeschwelle kann das Fahrzeug ebenerdig in den Prüfstand ein- und ausgefahren werden. Bei Fahrzeugen mit Sportfahrwerk, geringer Bodenfreiheit und kleinen Raddurchmesser besteht keine Gefahr von Beschädigung am Unterboden.

Achtung: entsprechendes Fundament muss vorhanden sein. Druckluft 8 bar erforderlich. Nur mit Fernbedienung möglich.

Fahrwerktester FWT



FWT 2010 E

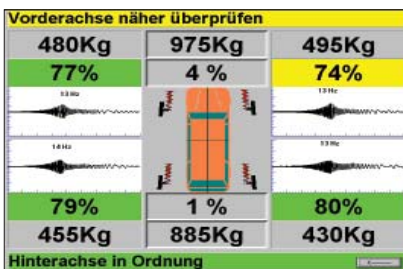
Fahrwerktester Eusama Prinzip

FWT 2020 R

Fahrwerktester Resonanz Prinzip

Der Verschleiß der Stoßdämpfer ist ein schleichender Prozess, den der Kunde meistens nicht bemerkt. In weniger als einer Minute können Sie mit dem Fahrwerktester Ursachen für gefährliches Kurvenverhalten, unregelmäßig abgenutzte Reifen, flatterndes Lenkrad, mangelnde Fahrstabilität bei Seitenwind und schlechtes Bremsverhalten ermitteln.

Bildschirmgrafik Auswertung Fahrwerk



Es kann zwischen zwei verschiedenen Messsystemen gewählt werden:

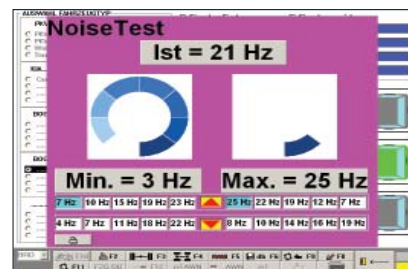
Fahrwerktester Eusama Prinzip

Zwei voneinander unabhängige Prüfplatten ermitteln das Nachschwingen des Fahrzeugs. Die dabei auftretenden Kräfte, die das Schwingungssystem des Fahrzeugs beeinflussen, werden erfasst und berechnet (dynamische Bewertung).

Fahrwerktester Resonanz Prinzip

Die Wegmessung erfolgt nach dem Amplituden-Prinzip und wird in Millimeter ausgewertet.

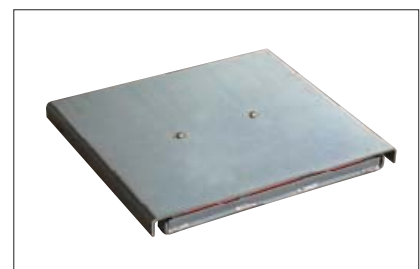
Bildschirmgrafik Geräusuchsuche



Die Fahrwerktester können optional mit dem **Geräusuchsuchmodul** ausgestattet werden.

Eventuell auftretende Geräusche am oder im Fahrzeug können im Fahrversuch nur schwer lokalisiert werden. Mit dem Geräusuchsuchmodul kann über die Fernbedienung jedes einzelne Rad in Schwingung, von 3 Hz bis 25 Hz, versetzt werden. In diesem Prüfzyklus, der automatisch oder manuell gestartet werden kann, kann nun die Fehlerquelle lokalisiert werden.

Schnellspurtester SSP 2500



Mit dem Schnellspurtester kann sofort die Spurabweichung des zu testenden Fahrzeugs gemessen werden. Es erfordert keinen zusätzlichen Prüfaufwand, da die Prüfplatte direkt vor dem Fahrwerktester platziert und einfach überrollt wird. Die Diagnose der Vor- und Nachspur erfolgt über die automatische Messwerterfassung. Der Messwert wird in $0 \pm 20 \text{ mm/m}$ angezeigt.

Verschiedene Basismodelle



Kommunikations-Kabinett für Videoline

Das Kommunikations-Kabinett mit integrierter Steuerung bietet Platz für einen PC, TFT-Flachbildschirm, A4-Tintenstrahl-Drucker, Tastatur, Maus. (Optionen)

Combiline 2204 – Anzeige 0 – 6 kN
Combiline 2304 – Anzeige 0 – 8 kN

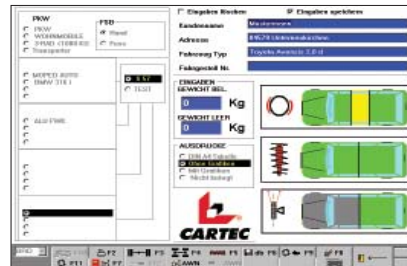


Anzeigeschrank mit integrierter Steuerung:

- Blockieranzeige links / rechts
- Radgewicht links / rechts
- Permanente Differenz-Ermittlung
- Spuranzeige
- Pedalkraft
- Bodenhaftung links / rechts
- Schnittstelle für PC / Drucker

Zusätzlich gibt es die Möglichkeit des Parallelbetriebes. Der Anzeigeschrank wird im Annahmehbereich installiert und mittels COM-Leitung mit einem PC, z.B. im Meisterbüro, verbunden.

Prüfstand-Software für Videoline Hauptmaske



Alle wichtigen Kunden- und Fahrzeugdaten sind auf der Hauptmaske ersichtlich.

Gesetzliche Vorgaben

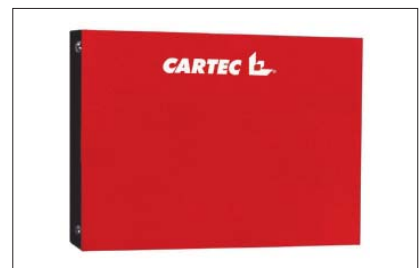
Für jeden angegebenen Fahrzeugtyp können auf der Hauptmaske die entsprechenden gesetzlichen Werte sowie die physikalischen Einheiten eingestellt werden.

Bei der Fahrzeugüberprüfung werden die Ergebnisse automatisch verglichen.

Datenbank

Durch die Speicherung der Kunden- und Fahrzeugdaten stehen diese bei einer erneuten Prüfung sofort wieder zur Verfügung.

E-Box für Videoline



Die E-Box mit integrierter Steuerung kann anstelle des Kommunikations-Kabinetts gewählt werden.

Technische Daten

Option Einbaurahmen

Diese Einbaurahmen erleichtern das Erstellen des Fundaments erheblich. Das Einbetonieren der sonst benötigten Stahlträger mit Kantenschutz entfällt. Ein exakter Abschluss zum fertigen Boden ist sichergestellt.

Option Rollenabdeckungen



Option Motorrad-Prüfung



Die Pkw-Bremsprüfstände und Prüfstraßen lassen sich einfach für die Motorrad-Prüfung aufrüsten.

Technische Daten		Combiline 2204	Combiline 2304	Videoline 2204	Videoline 2304
Allgemein					
Temperaturbereich	°C	0 bis +70	0 bis +70	0 bis +70	0 bis +70
Energieversorgung					
Netz	V	3/N/PE400 V AC	3/N/PE400 V AC	3/N/PE400 V AC	3/N/PE400 V AC
Frequenz	Hz	50	50	50	50
Absicherung träge	A	3 x 25	3 x 25	3 x 25	3 x 25
Zuleitung	mm	5 x 2,5	5 x 2,5	5 x 2,5	5 x 2,5
Anzeigeschrank					
Höhe x Breite x Tiefe	mm	600 x 800 x 200	600 x 800 x 200		
Messbereich	kN	0 – 6	0 – 8		
Gewicht	kg	35	35		
Kommunikations-Kabinett					
Höhe x Breite x Tiefe	mm			1250 x 750 x 530	1250 x 750 x 530
Gewicht	kg			50	50
E-Box					
Höhe x Breite x Tiefe	mm			600 x 800 x 200	600 x 800 x 200
Gewicht	kg			30	30

Technische Daten		Combiline 2204	Combiline 2304	Videoline 2204	Videoline 2304
Bremsprüfstand					
Achsgewicht max	t	3	4	3	4
Rollenkoeffizient trocken – nass		0,9 – 0,5	0,9 – 0,5	0,9 – 0,5	0,9 – 0,5
Prüfbreite min. / max.	mm	800 / 2200	800 / 2200	800 / 2200	800 / 2200
Leerlaufgeschwindigkeit	km/h	3,4	5,4	3,4	5,4
Abmessung Mechanik	mm	580 x 2350 x 205	670 x 2350 x 255	580 x 2350 x 205	670 x 2350 x 255
Rollendurchmesser	mm	175	216	175	216
Rollenlänge	mm	700	700	700	700
Motorleistung	kW	2 x 2,5	2 x 3,7	2 x 2,5	2 x 3,7
Gewicht	kg	330	370	330	370
Fahrwerktester Eusama					
Radlast dynamisch min. / max.	kg	75 / 1000	75 / 1000	75 / 1000	75 / 1000
Radlast statisch min. / max.	kg	75 / 1500	75 / 1500	75 / 1500	75 / 1500
Länge x Breite x Höhe	mm	400 x 2350 x 255	400 x 2350 x 255	400 x 2350 x 255	400 x 2350 x 255
Erregerfrequenz	Hz	24	24	24	24
Erregerhub	mm	6	6	6	6
Motorleistung	kW	3	3	3	3
Gewicht	kg	320	320	320	320
Fahrwerktester Resonanz – nur in Verbindung mit PC					
Radlast min. / max. –					
Prüfgewicht bei 7 bar	kg	75 / 1000	75 / 1000	75 / 1000	75 / 1000
Länge x Breite x Höhe	mm	400 x 2350 x 255	400 x 2350 x 255	400 x 2350 x 255	400 x 2350 x 255
Prüfbreite min. / max.	mm	800 / 2200	800 / 2200	800 / 2200	800 / 2200
Erregerfrequenz max.	Hz	16	16	16	16
Erregerhub	mm	8	8	8	8
Motorleistung	kW	2 x 2,2	2 x 2,2	2 x 2,2	2 x 2,2
Gewicht	kg	500	500	500	500
Schnellspurtester					
Achsgewicht	t	4	4	4	4
Meßbereich	mm/m	0 ± 20	0 ± 20	0 ± 20	0 ± 20
Länge x Breite x Höhe	mm	500 x 570 x 50	500 x 570 x 50	500 x 570 x 50	500 x 570 x 50
Gewicht	kg	25	25	25	25

Snap-on Equipment GmbH
 Werner-von-Siemens-Str. 2 · 64319 Pfungstadt
 Tel.: +49 (0) 6157 / 12-0 · Fax: +49 (0) 6157 / 12-286

Testing Division
 Konrad-Zuse-Straße 1 · 84579 Unterneukirchen
 Tel.: +49 (0) 8634 / 622-0 · Fax: +49 (0) 8634 / 5501