

Сила, точность, контроль – оптимальный шиномонтаж

Автоматический шиномонтажный станок





Сила, точность, контроль – оптимальный шиномонтаж

Требования к обслуживанию шин за последние годы возросли многократно. Теперь не только низкопрофильные шины UHP и шины run-flat со свойствами безопасности требуют новой технологии обработки, но и операции по монтажу-демонтажу шин в целом стали более сложными. Более того, теперь колеса гораздо тяжелее, чем были раньше.

Точность

Автоматический шиномонтажный станок monty quadriga 1 был разработан с целью облегчения труда оператора и минимизации ошибок в работе благодаря практически полной автоматизации операций. Контролируемые усилия и точность управления позволяют выполнять любые операции, особенно отжим борта шины одновременно и бережно, и эффективно.

Универсальность

Шиномонтажный станок способен обрабатывать все типы традиционных колес, представленных на рынке, а также колеса с низкопрофильными шинами UHP и шинами run-flat со свойствами безопасности. Макс. диаметр обода: до 30", макс. диаметр колеса: до 47".

Эргономичность

Благодаря эргономичному дизайну и наличию программируемого микропроцессора, обеспечивается экономия времени при выполнении операций и универсальность применения monty quadriga 1 для шинных центров с большим объемом работ.

Полная автоматизация

Полностью автоматизированный станок имеет несколько программ, обеспечивающих монтаж и демонтаж колес согласно индивидуальным требованиям рабочего процесса.

Стандартный автоматический режим

Станок монтирует и демонтирует шины автоматически.

Спортивный автоматический режим

Специальная программа для обработки шин UHP и run-flat.

Бережный автоматический режим

Специальная программа для обработки шин с мягкой боковиной.

Контроль

Несмотря на автоматизацию операций, оператор всегда контролирует все рабочие процессы. Пока оператор приводит в действие джойстик, операции выполняются автоматически. Как только джойстик отпущен, автоматическая процедура прерывается.

Прерывание возможно в любое время, например, для смазки шины. При необходимости можно повторить шаги программы.

Режим эксперт

Рабочие операции могут быть выполнены вручную или автоматически, по выбору оператора.

Ручной режим

Все операции могут быть выполнены вручную по усмотрению оператора.



Простота автоматического демонтажа и монтажа шин при помощи станка monty quadriga 1

Крепление

Шина устанавливается на эргономичный лифт станка monty quadriga 1, и при этом потенциометр определяет диаметр колеса в сборе.



Данные используются для автоматического позиционирования зажимного фланца по отношению к колесу. Затем лифт подает колесо на зажимной фланец, где колесо фиксируется зажимной гайкой и гидравликой.

Боковой отжим

Диаметр колеса определен потенциометром, а остальные данные автоматически сканируются с помощью лазера – таким образом все необходимые данные вводятся в память станка.



Теперь просто выберите и запустите программу демонтажа на обзорной панели управления,

и оба отжимных диска одновременно устанавливаются в оптимальную позицию для отжима борта шины.

Демонтаж

Теперь очередь встроенного демонтажного пальца. Он автоматически устанавливается в оптимальное положение между ободом и шиной. Оператору необходимо только слегка вдавить боковину шины в монтажный ручей обода, и станок готов к автоматической операции демонтажа.



Встроенный демонтажный палец приподнимает верхний борт шины над закраиной обода абсолютно бережно и для шины, и для обода. В заключение нижний борт демонтируется автоматически с помощью демонтажного инструмента.



Монтаж

Пока обод закреплен, станок сохраняет в памяти данные, полученные в процессе операции демонтажа. Просто выберите программу монтажа, поместите шину на закрепленный обод с заранее позиционированным монтажным инструментом, и monty quadriga 1 смонтирует нижний борт шины.

Теперь начните автоматический монтаж верхнего борта шины, и демонтажный инструмент автоматически становится монтажным инструментом.



Монтажный инструмент в процессе монтажа направляет шину, и верхний отжимной диск при поддержке прижима борта шины бережно вдавливают борт шины в монтажный ручей обода.

После возврата всех инструментов в исходное положение шина накачивается, затем фиксация колеса на фланце отключается, и оно опускается в нижнее положение при помощи лифта.



Технические характеристики

Диаметр обода	12" – 30"
Максимальный диаметр колеса	47"
Максимальная ширина обода	17"
Максимальная масса колеса	70 кг
Размеры станка (Ш x Д x В)	1200 x 1700 x 2000 мм
Масса станка	820 кг
Рабочее давление воздуха	8 – 10 атм.
Электропитание	200 – 240 В 1ф. 50/60 Гц

Snap-on® Equipment

France: Snap-on Equipment France
ZA du Vert Galant · 15, rue de la Guivernone BP97175, ST Ouen L'Aumone · 95056 Cergy Pontoise Cedex
Phone: +33 (0) 134/48 58-78 · Fax: +33 (0) 134/48 58-70 · www.snapon-equipment.fr

Germany: Snap-on Equipment GmbH · Werner-von-Siemens-Str. 2 · 64319 Pfungstadt
Phone: +49 (0) 6157 / 12-0 · Fax: +49 (0) 6157 / 12-286 · www.snapon-equipment.de

Italy: Snap-on Equipment s.r.l. · Via Prov. Carpi, 33 · 42015 Correggio (RE)
Phone: +39 0522 / 733-411 · Fax: +39 0522 / 733-410 · www.snapon-equipment.eu

United Kingdom: Snap-on Equipment Ltd. · 48 Sutton Park Avenue · Reading RG6 1AZ
Phone: +44 (0) 118 / 929-6811 · Fax: +44 (0) 118 / 966-4369 · www.snapon-equipment.co.uk

EMEA-JA: Snap-on Equipment s.r.l. · Via Prov. Carpi, 33 · 42015 Correggio (RE)
Phone: +39 0522 / 733-411 · Fax: +39 0522 / 733-479 · www.snapon-equipment.eu