



Reifenmontiermaschine

- **Höchste Qualität:** Hochpräzise, verwindungssteife Fertigung durch Laserbrennschneiden und Roboterschweißen
- **Beschädigungsfreies Montieren:** Heckschwenker mit pneumatischer Montagekopf-Spannung inkl. automatischer vertikaler und horizontaler Felgenentfernung
- **Hoher Bedienkomfort:** Steuerung der Reifenmontiermaschine über ergonomisch angeordnete Fußpedale
- **Herausragende Ausstattung:** Inkl. Hilfsmontagearm zur mühelosen und beschädigungsfreien (De-)Montage von Niederquerschnitt-, UHP- und Run-Flat-Reifen aufgrund pneumatischer Steuerung
- **Bequemes Arbeiten:** Zwei Montagegeschwindigkeiten (6 und 12 U/min)
- **Einfache und schnelle Radspannung:** Mittellochaufnahme mittels Spannflansch und Schnellspannmutter
- **Effizienter Arbeitsablauf:** Seitlicher Abdrücker mit doppeltwirkendem Aluminiumzylinder und Antiklemmsystem
- **Modernes Design:** Sehr widerstandsfähige, attraktive Hammerschlag-Pulverbeschichtung

Tire changer

- **Highest quality:** Warp-resistant construction with high precise laser cut manufacturing and robotic welding
- **Damage-free mounting:** Tilting mounting tower with pneumatically mounting head clamp with adjustable automatic vertical and horizontal distance control
- **High operating comfort:** Control of the tire changer by ergonomically arranged foot pedals
- **Excellent equipment:** With assist arm for an easy and damage-free (de-)mounting of low-profile-, UHP- and run-flat tires due to the pneumatic control
- **Comfortable working:** Two mounting speeds (6 and 12 rpm)
- **Simple and fast wheel tension:** center hole clamping by using flange and quick nut
- **Efficient workflow:** Bead breaker on the side with double acting aluminum cylinder and anti-stuck system
- **Modern design:** High resistant powder coating with attractive hammer scale painting design

Démonte-pneus pour poids lourds

- **Haute qualité:** découpe laser et soudures robotisées pour une fabrication de très haute précision
- **Montage/Démontage sans endommagement:** colonne basculante pneumatique équipée de tête de montage avec auto-dégagement vertical et horizontal automatique
- **Confort d'utilisation:** commande de la machine par pédalier ergonomique
- **Equipement parfait:** avec bras additionnel de montage pour un montage/démontage sans effort et sans endommagement pour les pneus taille basse, haute performance et run-flat grâce au contrôle pneumatique
- **Adaptabilité d'utilisation:** 2 vitesses de rotation (6 et 12 tours/min)
- **Enserage simple et rapide:** pivot central pour centrage rapide et facile par le trou de l'axe central de la roue, ajustement optimisé par l'écrou rapide spécifique à flasque
- **Efficacité de travail:** détalonneur articulé à double action et système anti-blocage
- **Design moderne:** peinture martelée par poudrage extrêmement résistante

Technische Daten Specifications Spécifications			
Spannbereich	Clamping capacity	Plage de serrage	12-26"
Felgenbreite	Rim width	Largeur de jante	4-13"
Raddurchmesser	Wheel diameter	Diamètre de roue	1050 mm
Abdrückbereich	Bead breakng range	Plage de détalonnage	83 - 350 mm
Abdrückkraft	Bead breaker force	Force de détalonnage	2800 kg
Montagegeschwindigkeiten	Mounting speeds	Vitesses de rotation	6 bzw. 12 U/min
Antriebsleistung	Driving power	Puissance	0,75 kW
Antriebsspannung (elektrisch)	Drive voltage (electric)	Alimentation	3 / 400V / 50Hz
Druckluftanschluss	Compressed air connection	Alimentation pneumatique	10 bar
Abmessungen Maschine (B x T x H)	Machine dimensions (W x D x H)	Dimensions de la machine (L x P x H)	1150 x 1000 x 1800 mm
Geräuschpegel	Noise level	Niveau sonore	70 dB(A)
Gewicht	Weight	Poids	361 kg



Zentralaufnahme
Central lock
Pivot central



Robuste Stahlpedale
Rugged steel pedals
Pédales en acier renforcées



Hilfsarm
Assist arm
Bras additionnel



 LKW-Reifenmontiermaschine

- **Höchste Qualität:** Hochpräzise, verwindungssteife Fertigung durch Laserbrennschneiden und Roboterschweißen
- **Präzises und starkes Montieren:** Elektrohydraulische Steuerung für Heben, Senken, Spannen mit vier Spannklaunen und die Drehbewegung der Spannarme
- **Kraftvolles Abdrücken:** Hydraulischer Antrieb des Werkzeugschlittens inklusive zwei verschiedener Abdrückrollen
- **Intuitives Arbeiten:** Montagearm auf dem Schlitten manuell schwenkbar, sowie hydraulische Winkelverstellung.
- **Einfache Bedienung:** Bewegliche Steuereinheit, ausgestattet mit hydraulischen Wegeventilen
- **Modernes Design:** Sehr widerstandsfähige, attraktive Hammerschlag-Pulverbeschichtung
- **Im Lieferumfang:** Montiereisen und Wulstniederhaltekeile
- Bestens geeignet für LKW- und Bus-Räder bis 26", mit optionalem Zubehör auch für Alu-Felgen



 Truck tire changer

- **Highest quality:** Warp-resistant construction with high precise laser cut manufacturing and robotic welding
- **Precise and strong mounting:** Electrohydraulic lifting, lowering, clamping with four clamping claws and turning the clamping arm
- **Powerful bead breaking:** Hydraulic drive of the carriage including two different bead breaker rollers
- **Intuitive working:** The mounting arm on the slide is manually swingable with hydraulic angle adjustment of finger
- **Easy handling:** Mobile control unit with manual hydraulic control valves
- **Modern design:** High resistant powder coating with attractive hammer scale painting design
- **Scope of delivery:** Tire lever and bead holder
- Perfect tire changer for truck and bus wheels up to 26“, with optional accessories also for alloy rims

 Démonte-pneus pour poids lourds

- **Haute qualité:** découpe laser et soudures robotisées pour une fabrication de très haute précision
- **Montage précis et puissant:** montée, descente, serrage par 4 mors et rotation de la griffe de centrage par commande électrohydraulique
- **Détalonnage vigoureux:** déplacement hydraulique du chariot avec deux rouleaux de détalonnage différents
- **Travail intuitif:** bras de montage sur chariot à pivotement manuel et à réglage angulaire hydraulique
- **Simplicité d'utilisation:** unité de commande mobile, équipée de distributeurs hydrauliques
- **Design moderne:** peinture martelée par poudrage extrêmement résistante
- **Livrée avec:** levier et pince de montage
- Particulièrement adapté pour roues de poids lourds et bus jusqu' à 26“, accessoires pour jantes alu en option

Technische Daten Specifications Spécifications			
Spannbereich	Clamping capacity	Plage de serrage	120 - 425 mm
Felgendurchmesser	Rim diameter	Diamètre de la jante	19 - 26"
Radbreite max.	Wheel width max.	Largeur de roue maxi	470 mm
Raddurchmesser max.	Wheel diameter max.	Diamètre de roue maxi	1400 mm
Radgewicht max.	Wheel weight max.	Poids de la roue maxi	380 kg
Spannfutterdrehzahl	Chuck speed	Vitesse mandrin	8 U/min
Betriebsdruck	Operating pressure	Pression de service	140 bar
Antriebsleistung	Driving power	Puissance d'entraînement	3,3 kW
Antriebsspannung (elektrisch)	Driving voltage	Alimentation	3 / 400V / 50Hz
Abmessungen Maschine (B x T x H)	Machine dimensions (W x D x H)	Dimensions de la machine (L x P x H)	1100 x 1540 x 2250 mm
Geräuschpegel	Noise level	Niveau sonore	55 - 80 dB(A)
Gewicht	Weight	Poids	485 kg



Niederhalterrollen
Bead roller
Rouleaux de détalonnage



Schwenkbarer Montagefinger
Swinging mounting tool
Doigt de montage pivotant



Spannklaunen
Clamping arm
Mors de serrage



LKW-Radauwuchtmaschine

- Höchste Qualität:** Hochpräzise, verwindungssteife Fertigung durch Laserbrennschneiden und Roboterschweißen
- Halbautomatische Datenübernahme:** Automatische Übernahme von Abstandsmaß und Felgendurchmesser, manuelle Eingabe der Felgenbreite (2D-Funktion)
- Einfache Bedienung:** Ergonomisch angeordnetes Frontbedienfeld, große Ablage mit zahlreichen Fächern
- Übersichtliche Darstellung:** Digitale und optische Positionsanzeige der Gewichte durch LED und Laser (LPS)
- Präzises Wuchten:** Genaues Arbeiten dank modernster Mikroprozessorsteuerung
- Großartige Programmauswahl:** Automatischer Ablauf mit pneumatischer Radabbremmung und Auswahl zwischen elf Auswuchtprogrammen (statisch/dynamisch/Alu-Programme im LKW- oder PKW-Modus) und Hinterspeichenplatzierung
- Komfortables Arbeiten:** Elektrischer Antrieb mit pneumatischem Radheber, problemloses Anbringen der Klebegewichte über Messfinger oder Laserposition (6 Uhr), pneumatische Feststellbremse
- Modernes Design:** Sehr widerstandsfähige, attraktive Hammerschlag-Pulverbeschichtung
- Maximale Arbeitssicherheit:** Radschutz mit automatischer Start-Stopp-Funktion
- Im Lieferumfang:** Spannkonen von 45-290 mm mit Konushalterungen, Felgenlehre, Schnell-Spannmutter für PKW, Spannmutter für LKW, 100 & 200 g Kalibriergewichte, Felgenzange, Spannhäube für Alufelgen, Wellenfeder
- Bestens geeignet für **LKW, Bus, Transporter und PKW-Räder**
- Optional:** 3/4/5-Punkt-Universal-Zentrierflansch (Art.-Nr.: RSF0009) für genormte LKW-Rad-Spannaufnahmen

Truck wheel balancer

- Highest quality:** Warp-resistant construction with high precise laser cut manufacturing and robotic welding
- Semi-automatic measuring:** Automatic measuring of the distance and the rim diameter, manual input of the rim width (2D function)
- Easy handling:** Ergonomically arranged front panel, big counterweights holder
- Clear displayed measurements:** Weights location indicator by LED and Laser (LPS)
- Precise balancing:** Exact work controlled by microprocessor
- Great program choice:** Automatic run with pneumatic brake and selection of 11 balancing programs (static/dynamic/alloy rims in truck and car mode) and split-program
- Comfortable working:** Motor driven with pneumatic wheel lift, easy attaching of the counterweights by using measuring arm or laser position (6 o'clock), pneumatic brake
- Modern design:** High resistant powder coating with attractive hammer tone painting design
- Maximum security:** Wheel protecting with automatic start-stop function
- Scope of delivery:** Centering cones between 45-290 mm with supports, rim width gauge, quick nut for cars, nut for truck, 100 & 200g calibration weights, weight pliers, clamping cap for alloy rims, shaft spring
- Perfect wheel balancer **for truck, bus, commercial vans and passenger car wheels**
- Optional:** 3/4/5-Point-Universal-Centering flange (Art.-No.: RSF0009) for normed truck rims

Équilibrreuse pour poids lourds

- Haute qualité:** découpe laser et soudures robotisées pour une fabrication de très haute précision
- Mesure semi-automatique : mesure automatique du déport et diamètre de jante, mesure manuelle largeur de jante (Fonction 2D)
- Flexibilité d'utilisation:** façade avec commandes ergonomiques et nombreux casiers de rangement
- Affichage claire:** indication balourds et masses par écran LED et visée laser (LPS)
- Précision d'équilibrage:** exactitudes des mesures grâce au puissant microprocesseur
- Large choix de programmes:** démarrage automatique et arrêt grâce à un frein pneumatique ; 11 programmes différents (statique/dynamique, programme pour jantes alu de PL et VL) et optimisation répartition des poids et masses cachées
- Confort de travail:** entraînement électrique, avec lève-roue pneumatique, positionnement optimal des masses grâce à la visée laser (LSP), frein de blocage pneumatique
- Design moderne:** peinture martelée par poudrage extrêmement résistante
- Sécurité maximale:** carter de protection avec fonction Start & Stop automatique
- Livree avec:** douilles coniques de centrage 45 à 290 mm, bras externe de mesure, écrou rapide pour VL, écrou pour PL, masses de calibration de 100 et 200 g, pince, anneau de serrage pour jante alu, ressort de montage
- Particulièrement adapté pour roues de PL, bus, utilitaires, VL
- En option:** plateau de centrage en 3/4/5 points pour roues (Art.-No.: RSF0009) spécifiques de PL

Technische Daten Specifications Spécifications			
Felgenbreite max.	Rim width (max.)	Largeur de jante (max.)	5 - 20"
Wellendurchmesser	Shaft diameter	Diamètre de l'arbre	40 mm
Messdrehzahl	Measuring speed	Vitesse de mesure	180 U/min
Messzeit	Measuring time	Temps de mesure	ca. 10 s (PKW) / ca. 21 s (LKW)
Messtoleranz	Tolerance of measure	Tolérance de mesure	+/- 1,0 g (PKW) / +/- 10,0 g (LKW)
Display (LED, LCD, TFT)	Display (LED, LCD, TFT)	Affichage (LED, LCD, TFT)	LED
Mittenlochdurchmesser Felge max.	Diameter of centre bore diameter	Diamètre du trou central de la jante	45 - 290 mm
Felgendurchmesser	Rim diameter	Diamètre de la jante	9,5 - 24" (PKW) / 15,5 - 30" (LKW)
Motorleistung	Engine Power	Puissance moteur	0,25 kW
Radgewicht max.	Wheel weight max.	Poids de la roue maxi	160 kg
Raddurchmesser max.	Wheel diameter (max.)	Diamètre de roue maxi	1200 mm
Elektroanschluss	Power supply	Alimentation	3 / 400V / 50Hz
Gewicht	Weight	Poids	305 kg
Abmessungen Maschine (B x T x H)	Machine dimensions (W x D x H)	Dimensions de la machine (L x P x H)	1640 x 1090 x 1900 mm
Antriebsspannung (elektrisch)	Drive voltage	Tension	400 V AC / 50 Hz



Zubehör auf Seite 93
Accessories on page 93
Accessoires sur page 93



Lieferumfang
Scope of delivery
Contenu de la livraison



Abstandslehre
Distance gauge
Calibrage