

Handelsinformation 3/2008

Neues Kältemittel CO² (R744)

Sehr geehrte Damen und Herren,

das für den Betrieb von Fahrzeugklimaanlagen aktuell eingesetzte Kältemittel R 134a wurde auf gesetzlicher Grundlage für den zukünftigen Einsatz verboten. So müssen Fahrzeughersteller bei der Produktion von neuen Fahrzeugmodellen ab 2011 und bei der Produktion von bestehenden Fahrzeugmodellen ab 2017 alternative Kältemittel einsetzen.

Hintergrund ist der hohe Umweltbelastungsfaktor des Kältemittels R 134a. Der Verband der deutschen Automobilhersteller VDA hat auf der IAA 2007 bekannt gegeben, dass sich die ihm angeschlossenen Hersteller auf das neue Kältemittel CO² geeinigt haben.

ROBINAIR als weltweit führender Hersteller von Klimaservicegeräten und Zubehör, hat bereits auf der Automechanika 2006 ein Prototyp und Konzept-Gerät zur Bearbeitung von CO²-Klimaanlagen vorgestellt. Aktuell arbeiten vier namhafte deutsche Automobilhersteller in deren Forschungs- und Entwicklungsabteilungen mit den **ROBINAIR** CO²-Klimaservicegeräten um letzte Tests und Abstimmungen vorzunehmen.

Erste Fahrzeuge mit CO²-Klimaanlagen werden spätestens 2009 auf dem deutschen Markt erwartet.

ROBINAIR wird das neue CO²-Klimaservicegerät auf der Automechanika 2008 in Frankfurt vorstellen.

Ferner ist **ROBINAIR** bereits jetzt Goldpartner der Homepage www.r744.com auf welcher Sie viele Informationen zur zukünftigen Technik, Bauteilen, Anwendung, Geräten etc. finden können.



Für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.