

Lignes de contrôle pour voitures

Combilline / Videoline



Lignes de contrôle pour voitures d'une charge maximale de 4 tonnes par essieu avec affichage analogique ou version PC

Des lignes de contrôle pour satisfaire aux exigences individuelles



Unterneukirchen est le centre d'excellence pour les lignes de contrôle au sein du puissant Groupe Snap-on. Depuis plus de 30 ans, le nom de Cartec est synonyme de développement et de fabrication de bancs de freinage et de diagnostic pour les voitures et les camions.

Nos clients profitent de notre compétence et du traitement direct et rapide de leurs demandes et de leurs commandes

Une équipe qualifiée, une qualité de produit reconnue, d'excellentes prestations de service et l'appartenance au groupe Snap-on, de renommée mondiale, garantissent l'optimisation constante de nos lignes de contrôle par rapport aux exigences de nos clients.

Nos équipements sont homologués et sont recommandés par de nombreux constructeurs automobiles.



Nous proposons la ligne optimale de contrôle pour l'enregistrement, l'inspection finale, les essais conformes aux normes gouvernementales et les stages de formation. Le contrôle du véhicule en présence de votre client et l'impression des résultats rendent les diagnostics beaucoup plus transparents et augmentent la confiance de votre client.

La ligne de contrôle est disponible en différentes versions :

- Combiline avec affichage analogique
- Videoline en version PC
- Videoline en version PC en combinaison avec un affichage analogique

Grâce au concept modulaire, vous pouvez acheter un à un les éléments de la ligne de contrôle: l'élément de base est le freinomètre, alors que le banc de suspension et la plaque de ripage peuvent être ajoutés ultérieurement. La connexion avec un PC peut également être réalisée ultérieurement en fonction des besoins.

Tous les éléments des équipements de contrôle technique de véhicules peuvent être combinés selon les souhaits du client.

Utilisation personnalisée des équipements de contrôle



Les freins et les amortisseurs sont des éléments d'usure et peuvent faire l'objet de nombreuses défaillances.

Les diagnostics réguliers dont les résultats sont consignés dans le compte-rendu d'essai constituent une prestation et un bénéfice supplémentaire pour votre atelier. Le contrôle technique intégral du véhicule peut être réalisé à l'aide de la séquence de contrôle entièrement automatique, lors de laquelle tous les systèmes de contrôle (freinomètre, système de levage de roues, banc de suspension et plaque de ripage) démarrent automatiquement.

Des durées d'essai courtes de 2 à 3 minutes sont synonymes d'un débit de voitures plus important.



Les fonctions à tester sont déterminées à l'aide de capteurs dynamométriques éprouvés du type jauge de contrainte. Ce système de mesure inusable garantit des mesures fiables et exemptes d'erreurs pour les forces produites



La télécommande infra-rouge peut être utilisée pour commander les systèmes de contrôle à partir du siège du conducteur, selon l'appréciation de l'opérateur, par ex. en démarrant uniquement le freinomètre ou en réalisant les contrôles d'après la séquence qu'il aura choisie.



Le PWA (Pocket Workshop Assistant) optionnel est un ordinateur portable de poche avec un logiciel Cartec de contrôle de voitures et une télécommande intégrée, qui peut remplacer les systèmes d'affichage tels que l'armoire d'affichage ou l'écran. La séquence complète de test est commandée à partir du siège du conducteur. Seules les touches de fonction nécessaires au test en cours s'affichent à l'écran. La commande se fait par écran tactile. Un ordinateur central fixe est nécessaire pour la connexion avec le PWA.

De plus, le PWA peut être utilisé à des fins de contrôles visuels. Le Checklist Creator optionnel permet de réaliser des listes de dépannages personnalisés qui sont logiquement beaucoup plus souples que les listes de contrôle préétablies.

Banc de suspension FWT



FWT 2010 E

Banc de suspension – Type EUSAMA

FWT 2020 R

Banc de suspension – Type Résonance

Les amortisseurs s'usent lentement, et les clients ne s'en rendent souvent pas compte. En moins d'une minute, le banc de suspension vous permet de déterminer l'origine d'une mauvaise amorce de virage, d'une usure irrégulière des pneus, de vibrations du volant, d'une tenue de route insuffisante en cas de vents latéraux et d'un freinage insuffisant.

Banc de suspension – EUSAMA

Deux plaques indépendantes de contrôle déterminent les vibrations du châssis du véhicule lorsqu'elles sont en déphasage. Les forces générées ainsi peuvent influencer négativement le comportement vibratoire du véhicule. Elles sont déterminées et calculées (analyse dynamique).

Banc de suspension à résonance

La technique de mesure de déphasage repose sur des mesures d'amplitude et les valeurs sont exprimées en millimètres.

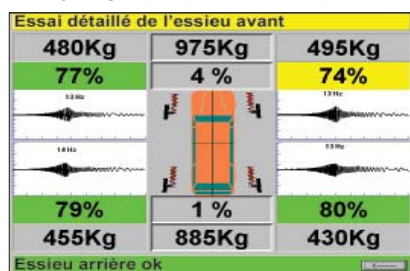
Avec les techniques conventionnelles il est très difficile de localiser les bruits internes ou externes d'un véhicule. Avec notre sonomètre, chaque roue peut être individuellement mise en mode vibratoire (entre 3 et 25 kHz) à l'aide de la télécommande. Lors du cycle de contrôle manuel ou automatique, le bruit est facilement détecté.

Plaque de ripage SSP 2500



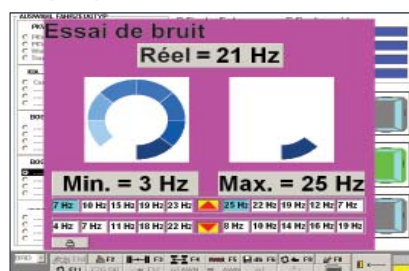
La plaque de ripage est conçue pour mesurer le parallélisme des roues au cours du test. Aucun contrôle supplémentaire n'est nécessaire, puisque la plaque de ripage est placée directement devant le banc de suspension et le véhicule roule simplement dessus au début du cycle de contrôle.

Analyse graphique de la suspension



Deux systèmes de mesure différents sont disponibles:

Graphique: Contrôle du bruit



Les bancs de suspension peuvent être équipés en option d'un sonomètre.

Les données relevées automatiquement fournissent une indication sur l'ouverture ou le pincement des roues. La valeur mesurée est exprimée en 0 +/- 20 mm/m.

Ligne de contrôle de voitures Combiline / Videoline

Concept modulaire – séquences d'essai automatiques

Divers modèles de base



Meuble PC pour Videoline

Le meuble PC avec module électronique intégré offre l'espace nécessaire pour un PC, un écran plat TFT, une imprimante à jet d'encre A4, un clavier et une souris (options).

Comiline 2204 – affichage de 0 – 6 kN
Comiline 2304 – affichage de 0 – 8 kN

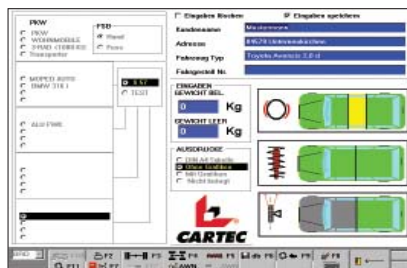


Armoire d'affichage avec module électronique intégré :

- Démarrage et arrêt automatique des rouleaux
- Poids des roues à gauche et à droite
- Détermination permanente asymétrie force de freinage
- Affichage du ripage
- Force appliquée à la pédale
- Adhérence à la route gauche/droite
- Interface PC/imprimante

De plus, un fonctionnement simultané est possible, par exemple lorsque l'armoire d'affichage est installée au niveau du poste d'enregistrement de la ligne et qu'elle est reliée au port COM du PC, qui se trouve éventuellement dans les bureaux de l'atelier.

Logiciel de la ligne de contrôle Ecran principal



L'écran principal permet de consulter toutes les données essentielles sur le client et sur le véhicule en un coup d'œil.

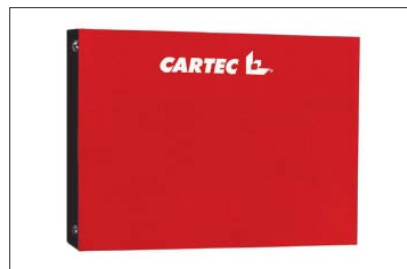
Normes gouvernementales

Pour chaque type de véhicule, les normes gouvernementales et valeurs physiques correspondantes peuvent être pré-réglées dans l'écran principal. Lorsque le véhicule est soumis au contrôle, les résultats s'affichent automatiquement en comparaison avec les normes gouvernementales.

Base de données

Les données du client et du véhicule sont sauvegardées, afin d'être immédiatement disponibles lors de tout autre essai avec ce même véhicule.

Cabine PC pour Videoline



La E-Box avec système électronique intégré peut être choisie pour remplacer le meuble PC.

Ligne de contrôle de voitures Combiline / Videoline

Concept modulaire – séquences d'essai automatiques

Options

Châssis métalliques d'installation

Les châssis métalliques d'installation facilitent considérablement la préparation des fondations. Il n'est pas nécessaire de couler dans le béton une poutrelle en acier avec protections d'angles, comme cela est indispensable normalement. Le châssis métallique d'installation garantit néanmoins que le banc de contrôle est toujours parfaitement de niveau par rapport au sol.

Plaques de recouvrement des rouleaux



Freinomètre pour motos



Les freinomètres et lignes de contrôle pour voitures peuvent être aisément équipés ultérieurement pour tester des motos.

Caractéristiques techniques		Combiline 2204	Combiline 2304	Videoline 2204	Videoline 2304
Généralités					
Plage de température	°C	0 bis +70	0 bis +70	0 bis +70	0 bis +70
Alimentation électrique					
Tension de secteur	V	3/N/PE400 V AC	3/N/PE400 V AC	3/N/PE400 V AC	3/N/PE400 V AC
Fréquence	Hz	50	50	50	50
Fusibles du type à action retardée	A	3 x 25	3 x 25	3 x 25	3 x 25
Câble d'alimentation	mm	5 x 2,5	5 x 2,5	5 x 2,5	5 x 2,5
Armoire d'affichage					
Hauteur x largeur x profondeur	mm	600 x 800 x 200	600 x 800 x 200		
Plage de mesure	kN	0 – 6	0 – 8		
Poids	kg	35	35		
Meuble PC					
Hauteur x largeur x profondeur	mm			1250 x 750 x 530	1250 x 750 x 530
Poids	kg			50	50
E-Box					
Hauteur x largeur x profondeur	mm			600 x 800 x 200	600 x 800 x 200
Poids	kg			30	30

Ligne de contrôle de voitures Combiline / Videoline

Concept modulaire – séquences d'essai automatiques

Caractéristiques techniques		Combiline 2204	Combiline 2304	Videoline 2204	Videoline 2304
Freinomètre					
Charge maximale par essieu	t	3	4	3	4
Coefficient des rouleaux humide – sec		0,9 – 0,5	0,9 – 0,5	0,9 – 0,5	0,9 – 0,5
Largeur d'essai mini / maxi	mm	800 / 2200	800 / 2200	800 / 2200	800 / 2200
Vitesse à vide	km/h	3,4	5,4	3,4	5,4
Dimensions du jeu de rouleaux	mm	580 x 2350 x 205	670 x 2350 x 255	580 x 2350 x 205	670 x 2350 x 255
Diamètre de rouleaux	mm	175	216	175	216
Longueur de rouleaux	mm	700	700	700	700
Puissance moteur	kW	2 x 2,5	2 x 3,7	2 x 2,5	2 x 3,7
Poids	kg	330	370	330	370
Banc de suspension – Type EUSAMA					
Charge dynamique min./max. des roues	kg	75 / 1000	75 / 1000	75 / 1000	75 / 1000
Charge statique min./max. des roues	kg	75 / 1500	75 / 1500	75 / 1500	75 / 1500
Longueur x largeur x hauteur	mm	400 x 2350 x 255	400 x 2350 x 255	400 x 2350 x 255	400 x 2350 x 255
Excitatrice fréquence max.	Hz	24	24	24	24
Course d'excitatrice	mm	6	6	6	6
Puissance moteur	kW	3	3	3	3
Poids	kg	320	320	320	320
Banc de suspension – à résonance					
Charge min./max. des roues – poids d'essai à 7 bars	kg	75 / 1000	75 / 1000	75 / 1000	75 / 1000
Longueur x largeur x hauteur	mm	400 x 2350 x 255	400 x 2350 x 255	400 x 2350 x 255	400 x 2350 x 255
Largeur d'essai mini / maxi	mm	800 / 2200	800 / 2200	800 / 2200	800 / 2200
Excitatrice fréquence max.	Hz	16	16	16	16
Course d'excitatrice	mm	8	8	8	8
Puissance moteur	kW	2 x 2,2	2 x 2,2	2 x 2,2	2 x 2,2
Poids	kg	500	500	500	500
Plaque de ripage					
Charge par essieu	t	4	4	4	4
Plage de mesure	mm/m	0 ± 20	0 ± 20	0 ± 20	0 ± 20
Longueur x largeur x hauteur	mm	500 x 570 x 50	500 x 570 x 50	500 x 570 x 50	500 x 570 x 50
Poids	kg	25	25	25	25

Snap-on Equipment

Germany

Snap-on Equipment GmbH · Werner-von-Siemens-Str. 2 · D-64319 Pfungstadt
Tel.: +49 (0) 6157 / 12-0 · Fax: +49 (0) 6157 / 12-286 · www.snapon-equipment.de

Testing Division

Konrad-Zuse-Straße 1 · D-84579 Unterneukirchen
Tel.: +49 (0) 8634 / 622-0 · Fax: +49 (0) 8634 / 5501 · www.snapon-equipment.eu

United Kingdom

Snap-on Equipment Ltd. · 48 Sutton Park Avenue · Reading RG6 1AZ
Tel.: +44 (0) 118 / 929-6811 · Fax: +44 (0) 118 / 966-4369 · www.snapon-equipment.eu

France

Snap-on Equipment France · ZA du Vert Galant · 15, rue de la Guvernone BP97175
ST Ouen L'Aumône · 95056 Cergy Pontoise Cedex
Tel.: +33 (0) 134/48 58-78 · Fax: +33 (0) 134/48 58-70 · www.snapon-equipment.eu

EMEA-JA

Snap-on Equipment GmbH · Testing Division · Konrad-Zuse-Str. 1 · D-84579 Unterneukirchen
Tel.: +49 (0) 8634 / 622-0 · Fax: +49 (0) 8634 / 5501 · www.snapon-equipment.eu

Certains dispositifs sont montrés avec des équipements optionnels disponibles avec surcoût.
Sous réserve de modifications techniques.

Cod.: 9702 191 · 08/2009