

Роликовый тормозной стенд BDE 2205 для легковых автомобилей Бесконтактное определение присутствия автомобиля



- Роликовый тормозной стенд для ЛА
с нагрузкой на ось до 3 т
- технология защиты ободьев Rimguard®
 - включающий ролик отсутствует
 - существенно меньше изнашиваемых деталей

Роликовый тормозной стенд для легковых автомобилей

Бесконтактное определение присутствия автомобиля на стенде

Тормозной стенд без включающего ролика



Технология защиты ободьев Rimguard®

Ободья защищены от повреждений, так как с помощью датчиков индицируется положение автомобиля на роликах стенда.

Специализированный центр концерна Snap-on по технике испытаний находится в Unterneukirchen. Более 30 лет марка Cartec является синонимом техники испытаний и диагностики для легковых и грузовых автомобилей.

Наши клиенты получают компетентную поддержку и прямые контакты при выполнении всех заказов и запросов.

Профессиональная команда, высокое качество продукции, отличный сервис, а также глобальные связи мощного концерна гарантируют постоянное развитие техники испытаний, ориентированной на потребности клиентов.

Наше оборудование сертифицировано и рекомендовано многими производителями автомобилей.

Исправная тормозная система автомобиля способствует повышению безопасности дорожного движения. Быстрый контроль тормозов повышает эффективность Вашей СТО.

Новое поколение тормозных стендов BDE 2205 отвечает требованиям простого и быстрого испытания. Кроме того, стенды практически не требуют обслуживания и имеют исключительное соотношение цены и эффективности.

Определение максимальных тормозных сил

Тормозной стенд BDE 2205 разработан специально для экспресс-диагностики на СТО. Он обеспечивает простое и быстрое испытание тормозов ЛА и легких грузовиков с нагрузкой на ось до 3 т с одной или несколькими приводными осями. Автоматический режим обеспечивает эффективность испытания и экономию времени.

Бесконтактное определение присутствия автомобиля

Стенд оснащен датчиками, которые обеспечивают бесконтактное определение присутствия автомобиля на роликах стенда. Эти датчики исключают необходимость наличия включающего ролика. Новая технология обеспечивает существенное снижение трудоемкости обслуживания по сравнению со стендами обычной конструкции.

Датчики определяют присутствие автомобиля на стенде и при правильном положении автомобиля на роликах стенда (в продольном и поперечном направлениях) дают сигнал на пуск приводных двигателей, т.е. на проведение испытания, которое выполняется в автоматическом режиме.



Роликовый тормозной стенд для легковых автомобилей

Бесконтактное определение присутствия автомобиля на стенде

Экспресс-диагностика для каждой автомастерской



Стандартная комплектация блока роликов:

- Компактная оцинкованная рама плоской конструкции
- Электронный блок, встроенный в блок роликов.



- Влагозащищенные электродвигатели
- Долговечное кремниевое покрытие роликов, износостойкое, предохраняет шины от повреждения
- Тензометрическая система измерений, без изнашиваемых деталей
- Автоматическая электрическая система помощи при выезде
- Бесконтактные датчики положения автомобиля на стенде
- Плоские прочные редукторы привода роликов

Датчики положения автомобиля

Бесконтактные фотодатчики определяют положение автомобиля, установленного на роликах стенда. При правильном положении автомобиля стенд автоматически включает программу измерений.

Rimguard®-Технология защиты ободьев и шин

Специально разработанная технология защищает ободья, индицируя опасное смещение ЛА на роликах влево или вправо. Электронный блок стенда отключает двигатели при блокировке колеса.

Тензометрическая система

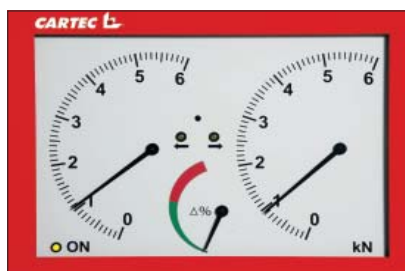
обеспечивает точные и надежные измерения. Датчики тензометрической системы измерений не имеют изнашиваемых деталей.

CeSil®-Кремниевое покрытие роликов

обеспечивает износостойкость, высокий коэффициент сцепления роликов с сухими и мокрыми шинами, и предохраняет их от повреждений.

Шкаф указателей

Диапазон измерений 0 – 6 кН



В стандартной комплектации шкафа указателей содержит:

- Индикатор рабочего состояния
- Стрелочные указатели тормозных сил лев. / прав.

Опции:

- Индикатор разности тормозных сил
- Индикатор положения лев. / прав.

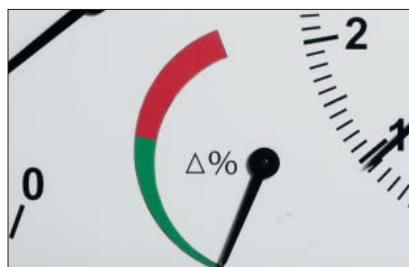
Индикаторы опции контроля положения предупреждают водителя об опасности повреждения шины (зажигается сигнальная лампа над стрелкой, указывающей необходимое направление поворота руля).

Роликовый тормозной стенд для легковых автомобилей

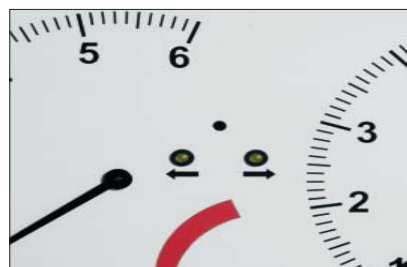
Бесконтактное определение присутствия автомобиля на стенде

Опции

- Испытания полноприводного ЛА
- Главный выключатель, запираемый на ключ, монтируется отдельно
- Стойка или настенное поворотное крепление для шкафа указателей
- Переездные крышки для роликов, откидываются в стороны
- Переездные крышки для роликов, вставные
- Специальная окраска
- Программа распечатки для аналогового варианта
- ИК ПДУ
- Комплект РС



– Аналоговый указатель разности тормозных сил



– Индикатор положения лев. / прав.

Технические характеристики		
Максимальная нагрузка на ось	т	3
Диапазон измерений тормозных сил	кН	0 – 6
Коэффициент сцепления шины с роликами (сухая поверхность)		> 0,7
Коэффициент сцепления шины с роликами (мокрая поверхность)		> 0,6
Диапазон рабочих температур	°С	от 0 до +70
Скорость вращения роликов без нагрузки	км/ч	3,3
Длина роликов	мм	700
Диаметр роликов	мм	176
Испытательная ширина, мин. / макс.	мм	800 / 2200
Габариты роликового блока	мм	580 x 2305 x 205
Масса роликового блока	кг	260
Мощность электродвигателей	кВт	2 x 2,5
Габариты шкафа указателей	мм	610 x 460 x 80
Масса шкафа указателей	кг	15
Питающая сеть	В	3ф/н/з, 400В
Предохранители	А	3 x 16
Сечение питающих кабелей	мм ²	5 x 2,5

Snap-on Equipment

Snap-on Equipment GmbH

Undercar Division

Werner-von-Siemens-Str. 2 · 64319 Pfungstadt

Tel.: +49 (0) 6157 / 12-0 · Fax: +49 (0) 6157 / 12-286

Testing Division

Konrad-Zuse-Straße 1 · 84579 Unterneukirchen

Tel.: +49 (0) 8634 / 622-0 · Fax: +49 (0) 8634 / 5501

Стенды на рис. показаны частично с дополнительным оборудованием.
Возможны технические изменения.

Код: 9402 020 · 07/2008 · Отпечатано в Германии