

**Crics hydrauliques de fosses  
Pour ergonomiser l'atelier**



**Blitz**<sup>®</sup>

- Crics hydrauliques de bords de fosse
- Système de crics hydrauliques pour fosses
- Crics hydrauliques de fond de fosse
- Systèmes de levage de transmissions
- Systèmes de levage d'essieux
- Kits de levage
- Accessoires & systèmes de prise de charge
- Recouvrement de fosse à segments
- Extension de fosse

## Le levage avec BLITZ

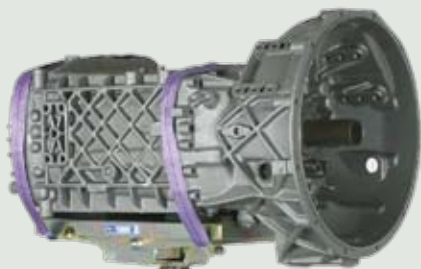
### Introduction

De nombreux paramètres entrent en ligne de considération lors de l'agencement d'une fosse et l'un des plus importants est celui de savoir quel système de levage convient le mieux aux besoins.

La grande palette des systèmes de levage de BLITZ constitue une base solide pour toute prise de décision, car elle propose des solutions optimisées en fonction des besoins pour presque toutes les applications.

En développant ces solutions, nous n'avons pas seulement tenu compte des éléments fonctionnels mais avons également mis l'accent sur les domaines de l'ergonomie et de la sécurité. Et ceci est sans aucun doute l'une des raisons pour lesquelles les systèmes de levage de BLITZ sont autorisés par tous les fabricants de camions renommés.

Ceci dit, nous vous invitons à jeter un coup d'oeil sur le monde des systèmes de levage présentés par BLITZ.



Page 8

**Crics hydrauliques de bords de fosse**

Page 12

**Système de crics hydrauliques pour fosses**

Page 14

**Crics hydrauliques de fond de fosse**

Page 16

**Systèmes de levage de transmissions**

Page 18

**Systèmes de levage d'essieux**

Page 20

**Kits de levage**

Page 22

**Accessoires & systèmes de prise de charge**

Page 24

**Recouvrement de fosse à segments & extension de fosse**

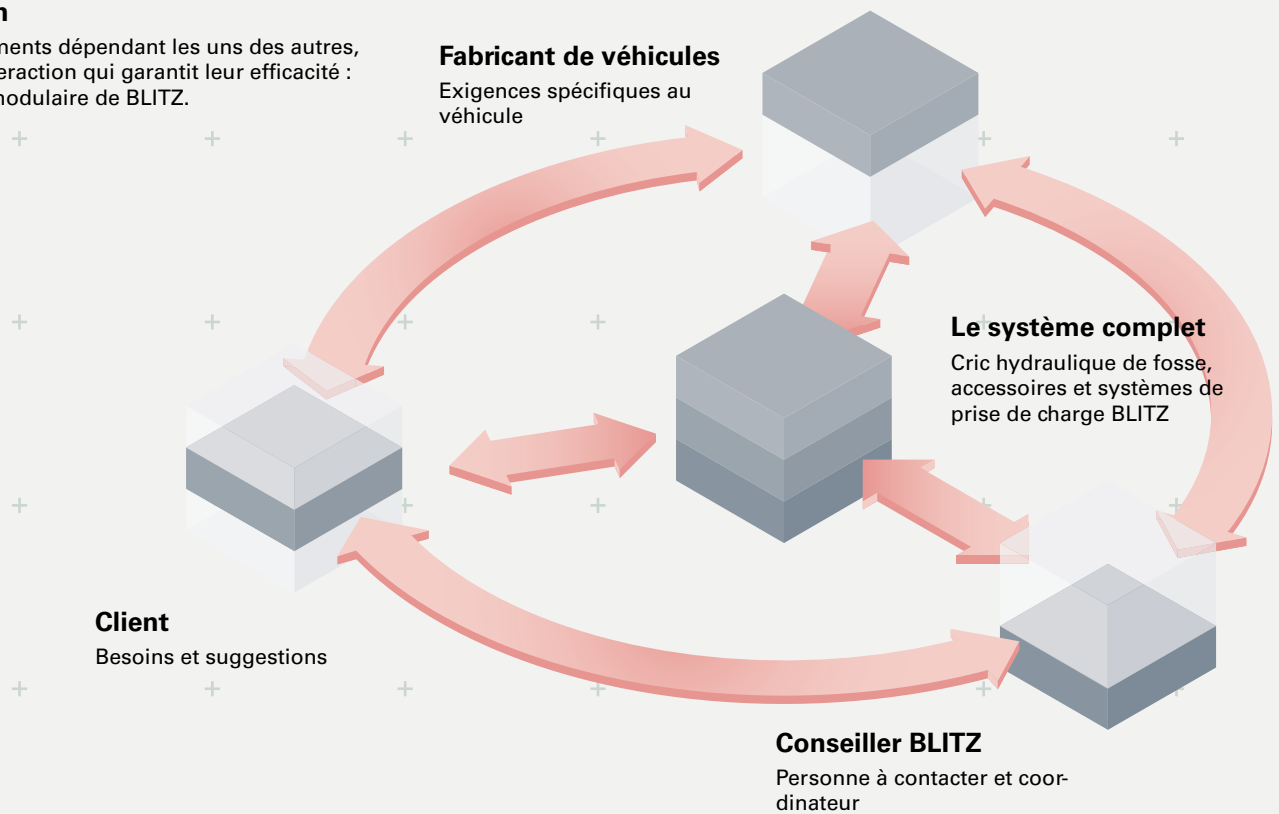
## Système modulaire Tout s'emboîte

Les crics hydrauliques de BLITZ se caractérisent par une architecture ouverte, dont les paramètres essentiels entrent en ligne de considération dès la conception. Des interfaces ouvertes garantissent une interaction optimale de tous les composants nécessaires au système de fosse.

Ce sont ces mêmes interfaces qui permettent également de saisir presque n'importe quel véhicule, lorsqu'elles sont reliées aux systèmes de prise de charge BLITZ et aux accessoires de BLITZ.

### Interaction

Tous les éléments dépendant les uns des autres, c'est leur interaction qui garantit leur efficacité : le système modulaire de BLITZ.



## Sécurité

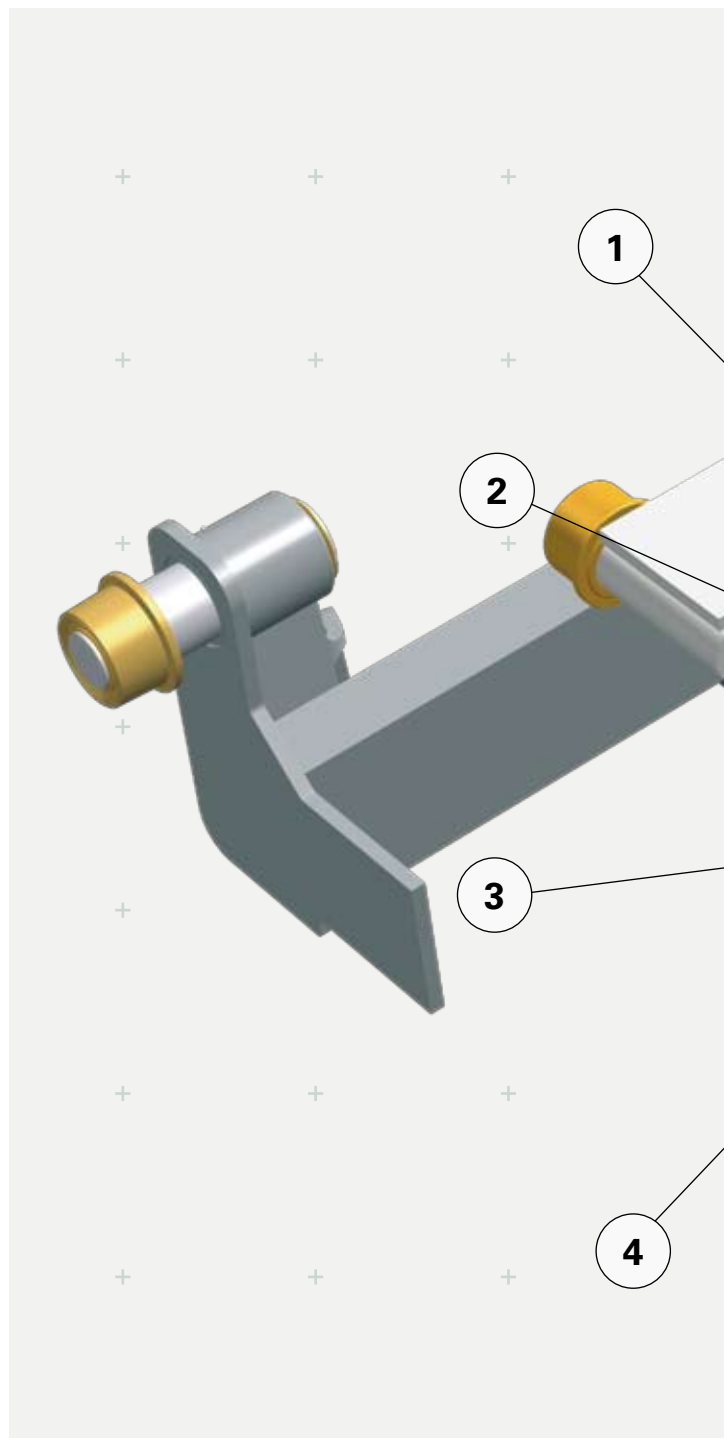
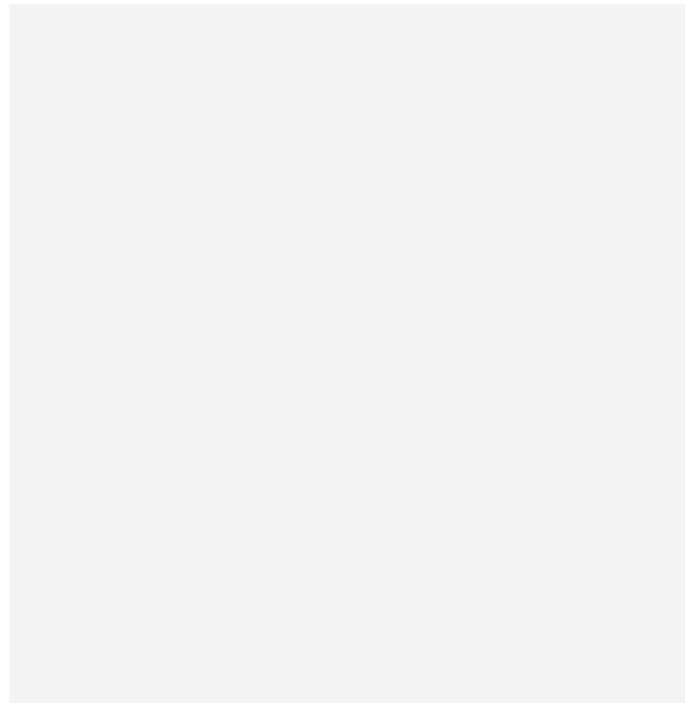
### La protection tous risques

On sous-estime bien trop souvent le facteur sécurité et le rôle qu'il joue au niveau de la fosse et c'est justement lorsque l'on a, jour après jour, à faire à de lourdes charges que l'on devrait lui consacrer une attention toute particulière.

Les crics hydrauliques de BLITZ sont conçus dès le départ de manière à assurer sans compromis la sécurité maximum possible de l'opérateur et il n'est donc pas étonnant qu'ils constituent par conséquent des critères de sécurité au sein de la technique de levage moderne.

### Sécurité en un coup d'œil

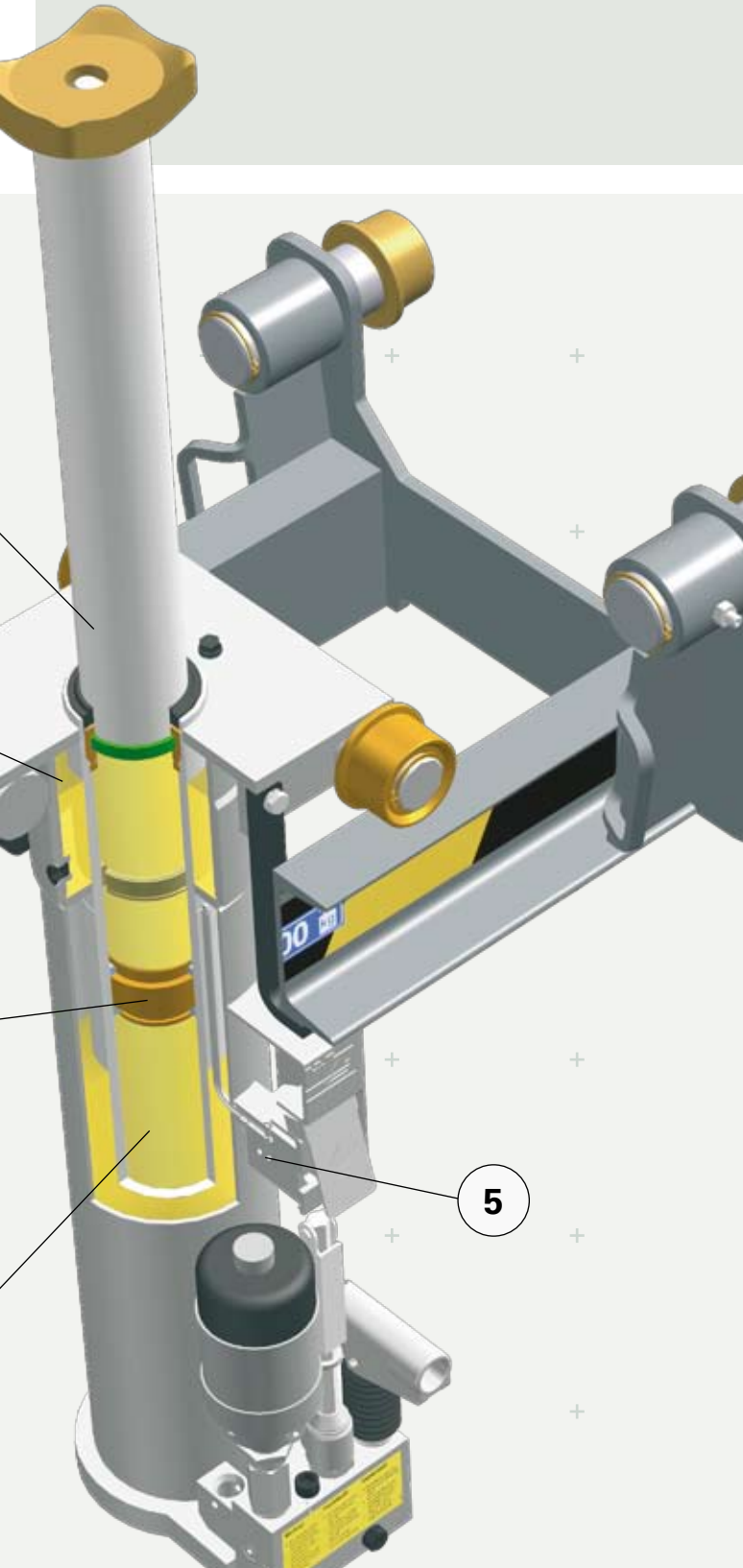
● **1. Sécurité au niveau des cotes:** La construction robuste des crics hydrauliques de BLITZ se fait ressentir au niveau des diamètres de pistons largement dimensionnés qui permettent de compenser fidèlement les forces exercées de l'extérieur ainsi que les couples de flexion. ● **2. Le système anticorrosion breveté de BLITZ:** Unité de levage entièrement hydraulique – à chaque mouvement de montée et de descente, le vérin est alimenté en huile des deux côtés de la manchette étanche. La tige de piston et le vérin baignant ainsi constamment dans l'huile, la rouille ne risque pas de venir se déposer sur la paroi du vérin ! ● **3. Sécurité au niveau du guidage:** Le long guidage de la tige de piston garantit l'absorption optimale des forces latérales. Vu que les charges sont rarement saisies dans leur axe, cet argument prend une importance particulière. ● **4. Sécurité au niveau de l'étanchéité:** L'étanchéité entre la tige de piston et le cylindre de pression est assurée par des manchettes placées sur des supports intérieurs, de manière à exclure la détérioration des manchettes étanches en cas d'endommagement extérieur de la tige de piston et à éviter une perte de pression suivie de l'abaissement incontrôlé du cric hydraulique. ● **5. Sécurité:** Chez BLITZ, tous les groupes conducteurs d'huile sont directement bridés sur le cric hydraulique pour supprimer entièrement les composants soumis à l'usure, tels que les raccords de flexibles. Cette méthode de construction permet en plus d'élargir l'espace libre entre le cric hydraulique et la paroi de la fosse.



## Commande confortable Poste de travail ergonomique

La conception bien mûrie du système de commande fait partie intégrante de chaque cric hydraulique de BLITZ. Les pictogrammes bien compréhensibles alliés aux larges touches facilitent les opérations et la disposition des éléments de commande ne pose aucun problème à l'opérateur.

Nos crics hydrauliques de fond de fosses, appartenant à la série Pit Star/Pit Boy, disposent par exemple d'un système de commande à pédale, de sorte que les mains de l'opérateur restent toujours là où elles doivent se trouver : sur le véhicule.

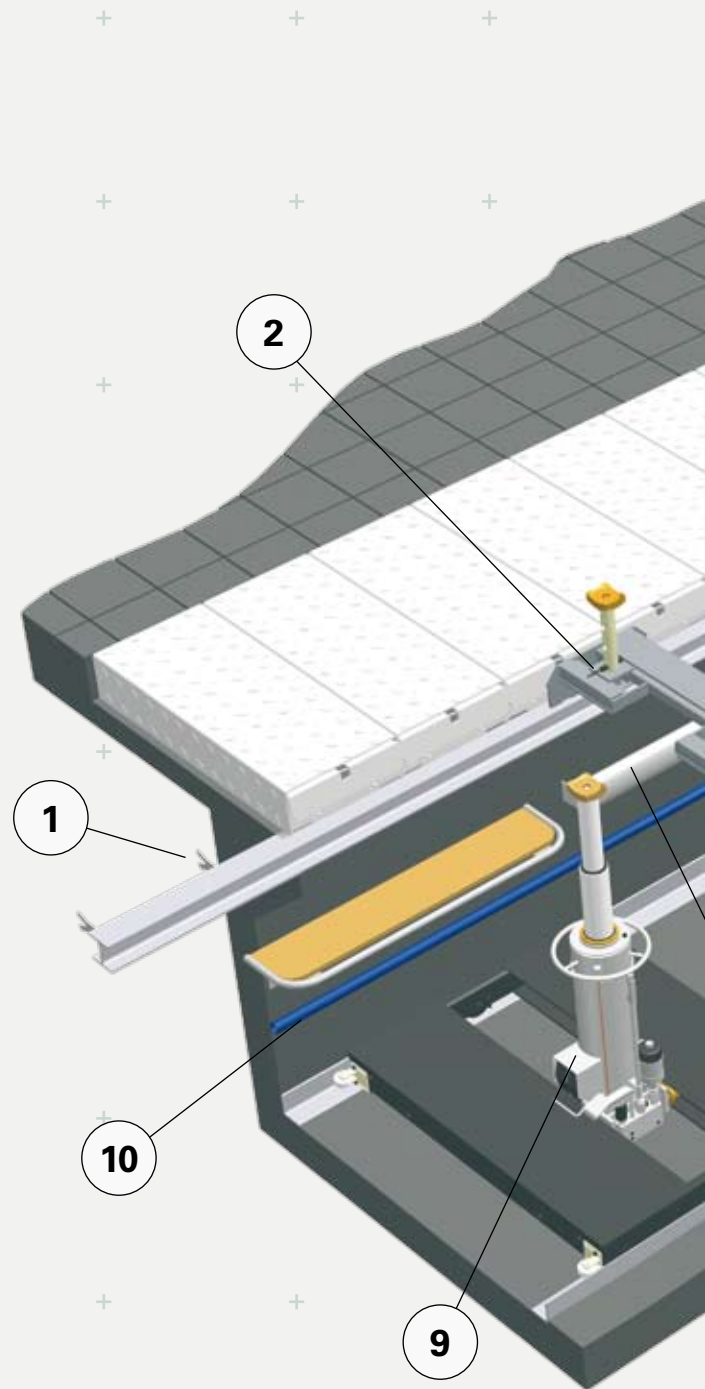


### Ergonomie

- **1. Touches de commande larges:** Les crics hydrauliques de fosse, suspendus de BLITZ sont commandés à l'aide de touches larges pouvant être également actionnée sans problème avec des gants.
- **2. Commande pratique à l'aide de pédales:** Les crics hydrauliques de fosse BLITZ, appartenant à la série Pit Star ou Pit Boy, sont commandés sans force par un système de pédales pour libérer les mains et permettre ainsi d'opérer sur le véhicule.
- **3. Course progressive et précise:** La course progressive et précise, commandée manuellement ou par pédale, permet une approche exacte de la charge.

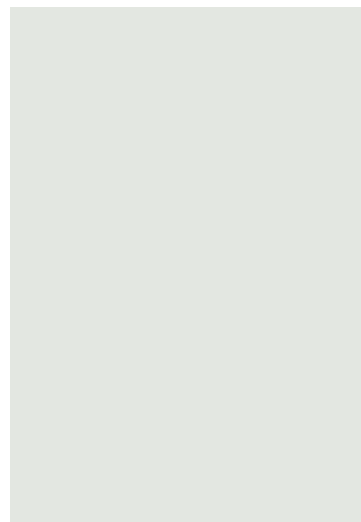
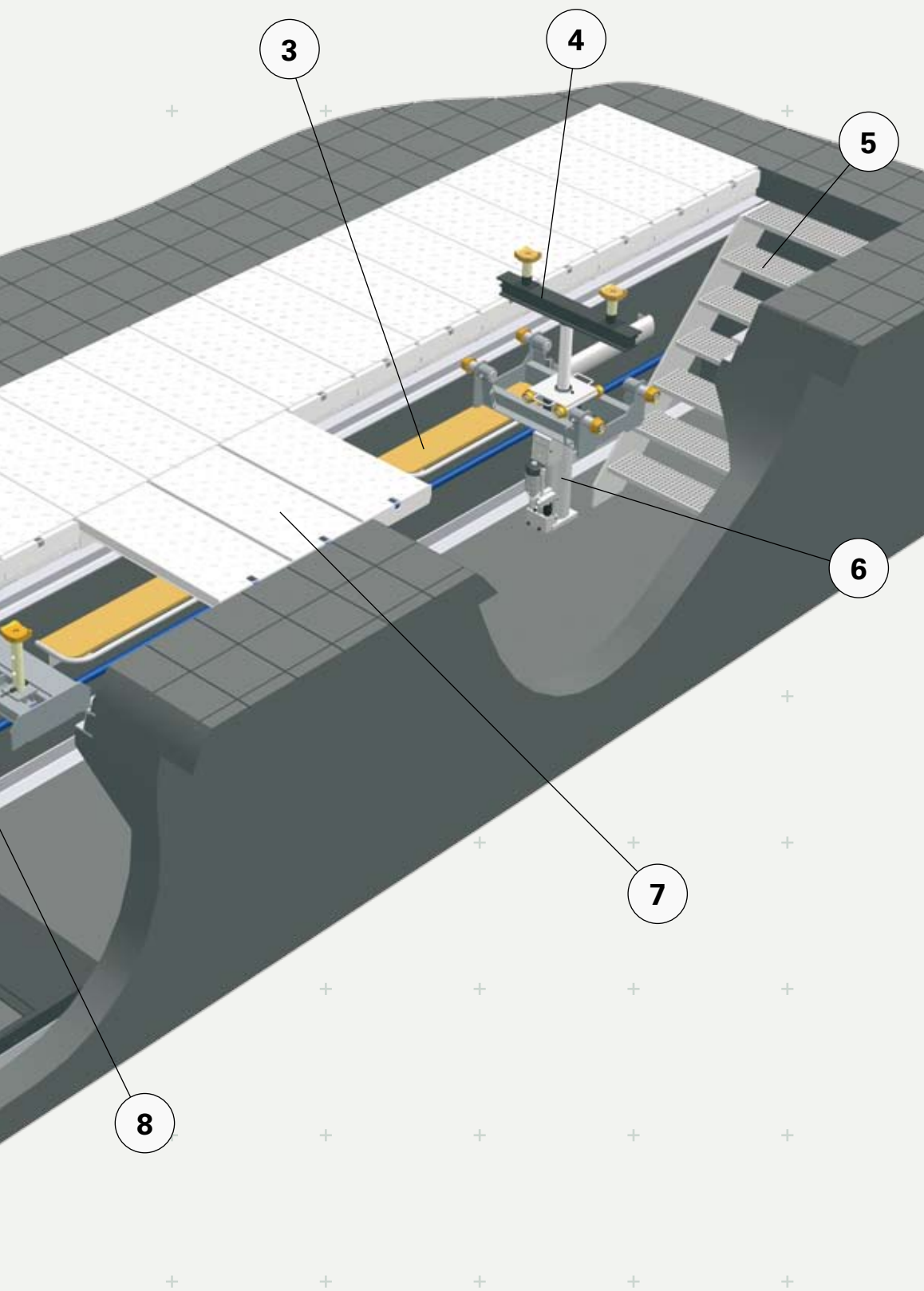
## Se sentir à l'aise La fosse complète

De quoi a-t-on besoin dans une fosse? Quels sont les paramètres à respecter? Autant de questions auxquelles il n'est pas évident de fournir une réponse «passe-partout». C'est la raison pour laquelle nous remettons à la disposition de nos clients une brochure d'information BLITZ ainsi que les conseils d'un spécialiste BLITZ compétent.



### Caractéristique produit

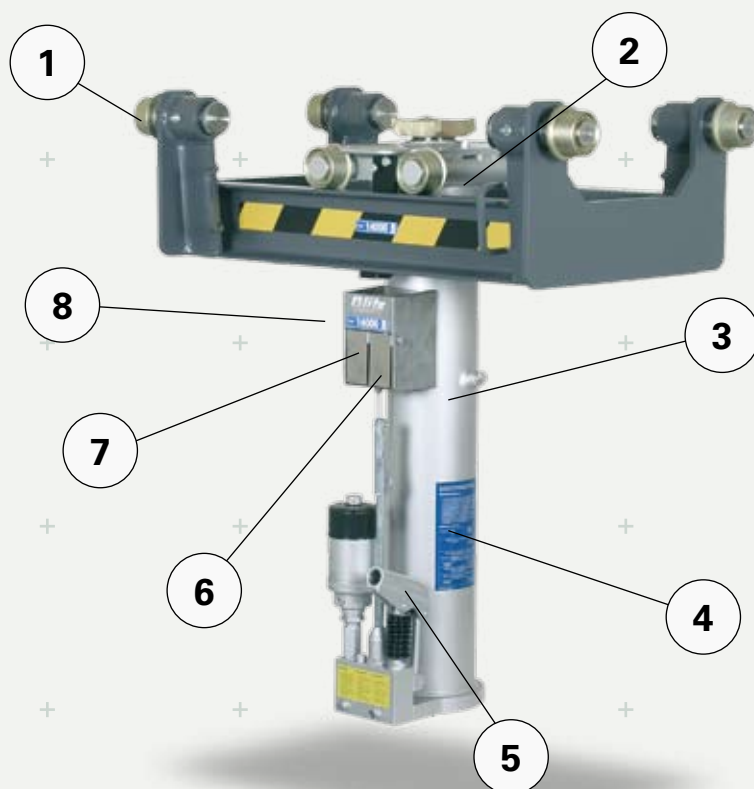
● **1. Assemblage à toute épreuve:** Des systèmes d'ancrage en béton, intégrés dans les fondations de la fosse, assurent une liaison robuste avec le sol. ● **2. Fiabilité du pontage:** Pour éviter un basculement du véhicule soulevé, nous recommandons l'utilisation complémentaire d'un pont support, des points de retenue supplémentaires augmentant la sécurité et permettant une autre utilisation du cric hydraulique. Plus d'informations à ce sujet à partir de la page 20. ● **3. Rangement:** Vous perdez du temps à chercher l'outil dont vous avez besoin? Que pensez-vous de notre **idée** d'avoir à portée de main des plans pratiques pour y déposer vos outils de travail? ● **4. Logement:** La traverse standard ATS de BLITZ convient de façon idéale au logement fiable sur 2 points d'essieux chargés et au pontage du différentiel – de plus en plus souvent un impératif! ● **5. Accès:** Un escalier en acier ou en béton, placé à chaque extrémité de la fosse, facilite l'accès et la sortie de la fosse. **Ne pas oublier** de prévoir systématiquement deux escaliers\*. ● **6. Élégance classique:** Les crics hydrauliques de bords de fosse de BLITZ incarnent le cric hydraulique de fosse classique. A bord: tous les détails caractérisant un cric hydraulique de BLITZ, parmi



lesquels le système anticorrosion breveté et les touches opérationnelles larges. ● **7. Sésame ouvre-toi !**: Ouvrez la fosse à l'endroit voulu et refermez-la lorsque vous n'en avez plus besoin. Recouvrement de fosse à segments de BLITZ donne un nouveau sens aux termes flexibilité et sécurité. **Conseil**: à prévoir dès la phase de prévision. ● **8. Lumière**: L'éclairage du poste de travail ne simplifie pas seulement la vie mais contribue avant tout à la sécurité du travail et permet de voir les choses beaucoup plus clairement. ● **9. Adhérence au sol**: Les crics hydrauliques de fond de fosses de BLITZ se déplacent sur des rails. Le châssis particulièrement plat ainsi que la construction compacte permettent une liberté maximale de mouvement dans la fosse. Le système de commande à pédales contribue à ergonomiser davantage le poste de travail. ● **10. A bout de souffle ?** On a besoin d'air comprimé dans toutes les fosses, entre autres pour le fonctionnement du cric hydraulique puissant de BLITZ. **Un bon conseil**: prévoir un raccord d'air comprimé supplémentaire avec évacuateur d'eau.

\* Prescrit par les consignes de sécurité des associations préventives des accidents du travail, par ex. BGR 157

## Crics hydrauliques de bords de fosse La version classique pour fosse



### Caractéristique produit

● **1. Mobilité:** Le logement à aiguilles en série des rouleaux du châssis assure un décalage sans problème du cric hydraulique à l'intérieur de la fosse. ● **2. Longévité:** La tige du piston, tout comme le piston de la pompe, sont en chrome durci pour pallier corrosion et usure. ● **3. Unité de levage entièrement hydraulique:** A chaque mouvement de montée et de descente, le vérin est alimenté en huile des deux côtés de la manchette étanche grâce au système anticorrosion breveté de BLITZ. La tige de piston et le vérin baignant ainsi constamment dans l'huile, la rouille ne risque pas de venir se déposer sur la paroi du vérin ! ● **4. Economie de temps I:** La course rapide hydro-pneumatique assure le démarrage rapide de la tige du piston jusqu'au point de prise de la charge. ● **5. Précision:** La course précise et progressive permet le réglage de précision du cric hydraulique de fosse sur le véhicule, ce qui est important aussi bien pour le levage en douceur

que pour la mise en place de groupes. ● **6. Economie de temps II:** L'abaissement hydro-pneumatique par contrainte permet de ramener rapidement le piston dans sa position initiale, même sans charge. A l'encontre des crics hydrauliques de fosses conventionnels, le piston est pratiquement « tirée » dans sa position de repos. ● **7. Economie de force:** La course de charge assurée par moteur pneumatique permet un levage de la charge par pression de bouton, sans effort corporel. ● **8. Ergonomie:** Pour garantir une liberté de mouvement maximum dans la fosse, les éléments de commande sont placés sur la partie frontale. Des touches larges permettent une commande précise même pendant le port de gants.

La figure indique GHUSP 14. Remarque: Majoration de prix partielle pour l'équipement optionnel.

### Pour tous les cas

Les crics hydrauliques suspendus de BLITZ sont proposés en série dans plus de 100 versions différentes. La grande palette de variantes d'équipement facilite la prise de décision en faveur des crics de BLITZ.

La construction universelle des crics permet une utilisation dans toutes les fosses usuelles. De plus, plusieurs versions de châssis rendent possible une adaptation à la fosse.

## GH/GHL

Les modèles pour débutants avec course de charge hydraulique manuelle, convenant de façon idéale à une utilisation occasionnelle. Avec sa course de 800 mm, la version GHL rend le cric également intéressant pour le démontage de groupes et de transmissions



## GHS/GHSL

Version basée sur GH/GHL, avec en plus une *course rapide hydro-pneumatique* pour gagner du temps, car il n'est pas nécessaire de ramener le piston en course à vide à l'aide d'une pompe manuelle hydraulique. La course de charge est assurée par une pompe hydraulique manuelle.



## GHUS/GHUSL/GHUST

Equipement de base identique à celui des modèles GHS/GHSL. En plus : un *système de retour forcé hydro-pneumatique* permettant un gain de temps grâce au retour rapide du piston de levage en position de base, même sans charge.



## GHSP/GHSLP

Grâce à un *moteur pneumatique* supplémentaire, la charge peut être levée sans peine sous la simple pression d'un bouton. La course rapide s'effectue de façon hydro et pneumatique, comme sur les autres modèles.



## GHUSP/GHUSLP/ GHUSTP

En plus de l'équipement de base de GHSP/GHSLP, les modèles à la une parmi les crics de fosse de BLITZ sont pourvus d'un *système de retour forcé hydro-pneumatique*. Les modèles GHUSTP en version télescopique peuvent être utilisés aussi bien comme élévateur d'axe classique que pour démonter les transmissions.



## GHUSE/GHUSLE

Les *crics électriques de fosse* de BLITZ se caractérisent par une course de charge électro-hydraulique, un retour forcé hydraulique ainsi qu'une course de précision progressive assurée par une pompe hydraulique manuelle supplémentaire.



## TwinRam Jack S2

Grâce au nouveau TwinRam Jack de BLITZ construit avec deux cylindres, vous disposez d'un espace différent dans la fosse. Outre les deux cylindres de levage particulièrement minces et un châssis encore plus plat, aucun autre élément ne se trouve dans le passage. Le système PTC d'un nouveau genre, les rouleaux montés sur roulement à aiguilles et le retour forcé mécanique augmentent la productivité sur le poste de travail.



Capacité		Course
VBG 14	CE	
t	t	mm

2 pompes manuelles  
(à partir de 10 t)

Course rapide  
2 pompes manuelles  
(à partir de 10 t)

Retour forcé  
Course rapide  
2 pompes manuelles  
(à partir de 10 t)

Entraînement par moteur pneumatique  
Course rapide  
1 pompe manuelle

Entraînement par moteur pneumatique  
Retour forcé  
Course rapide  
1 pompe manuelle

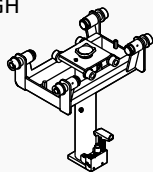
Entraînement électrique  
Retour forcé  
Course rapide  
1 pompe manuelle

### Crics hydrauliques de bords de fosse

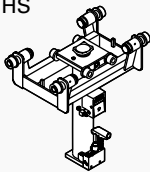
Version plongeur, capacité de 4 à 30 t, course de 600 mm

4	4,5	600
6	6,5	600
10	11	600
14	15,5	600
16	17,5	600
20	22	600
30	33	600

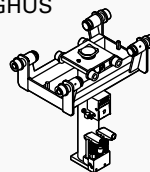
GH



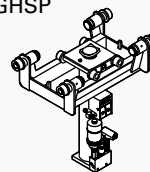
GHS



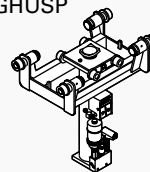
GHUS



GHSP



GHUSP



GHUSP

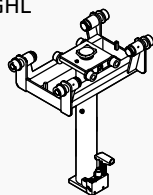


### Crics hydrauliques de bords de fosse

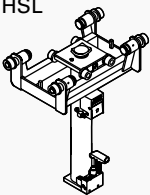
Version plongeur, capacité de 4 à 30 t, course de 800 mm

4	4,5	800
6	6,5	800
10	11	800
14	15,5	800
16	17,5	800
20	22	800
30	33	800

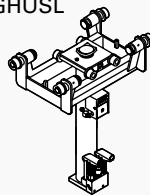
GHL



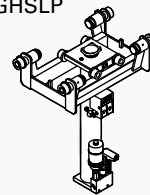
GHSL



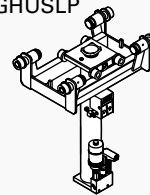
GHUSL



GHSLP



GHUSLP



GHUSLP

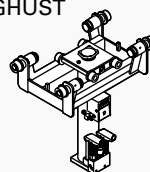


### Crics hydrauliques de bords de fosse

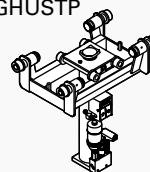
Version télescopique, capacité de 4 à 20 t, course de 1100/1200 mm

10/4	11/4,5	1100
14/6	15,5/6,5	1100
14/14	15,5/15,5	1200
20/14	22/15,5	1200

GHUST



GHUSTP



### Crics hydrauliques de bords de fosse

Version plongeur, 2 cylindre de levage, capacité de 15 t, course de 400 mm

2 x 7,5	2 x 8,3	400
---------	---------	-----

- ① Détermination de la capacité
- ② Détermination de la hauteur de levage
- ③ Détermination de l'équipement
- ④ Détermination des cotes de montage

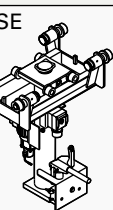
### Les lettres et leur signification

Il est facile de différencier les cric hydrauliques de BLITZ à l'aide de leurs combinaisons de lettres :

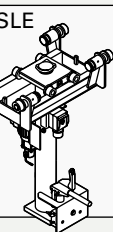
- G Cric hydraulique de fosse
- H Vérin hydraulique
- U Retour forcé de la tige du piston
- S Course rapide pour surmonter rapidement la course à vide
- L Modèle à course longue de 800 mm
- P Course de charge avec moteur pneumatique
- E Entraînement électro-hydraulique
- W Vérin pneumatique
- T Version télescopique
- F Cric hydraulique de fond de fosse
- FF Cric hydraulique mobile
- K Cric hydraulique court pour plateaux

Entraînement par moteur pneumatique  
Retour forcé  
Course rapide

Alésage de logement	Cotes		Châssis* : standard		Châssis* : abaissé		Poids, env. kg	Capacité VBG 14 t	CE t
	r	u	b1**	c	b1**	c			
55	180	80	838	51	1026	-137	182	4	4,5
55	180	80	838	51	1026	-137	182	6	6,5
55	180	80	838	51	1026	-137	182	10	11
55	200	80	838	51	994	-107	210	14	15,5
80	240	95	856	86	1014	-72	280	16	17,5
80	240	95	856	86	1014	-72	280	20	22
80	240	95	836	106	-	-	280	30	33



4



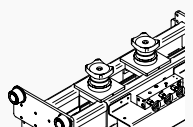
4

55	180	80	1038	51	1226	-137	202	4	4,5
55	180	80	1038	51	1226	-137	202	6	6,5
55	180	80	1038	51	1226	-137	202	10	11
55	200	80	1038	51	1194	-107	227	14	15,5
80	240	95	1056	86	1214	-72	310	16	17,5
80	240	95	1056	86	1214	-72	310	20	22
80	240	95	1056	106	1250	-95	310	30	33

35	180	80	838	92	1026	-137	198	10/4	11/4,5
35	200	80	838	94	995	-63	230	14/6	15,5/6,5
55	240	80	864	118	1022	-40	290	14/14	15,5/15,5
55	240	95	856	125	1014	-33	290	20/14	22/15,5

4

TwinRam Jack S2

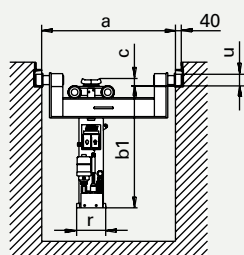


4

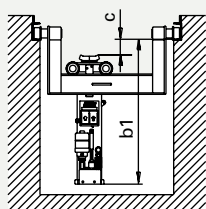
35	-	78	504	170	-	-	195	2 x 7,5	2 x 8,3
----	---	----	-----	-----	---	---	-----	---------	---------

\* Versions de châssis (pour profil L):  
Typ V1: 4-11 t a=790-920 mm  
à 15,5 t a=830-920 mm  
Typ V2: 4-11 t a=880-1010 mm  
à 15,5 t a=920-1010 mm

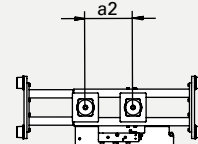
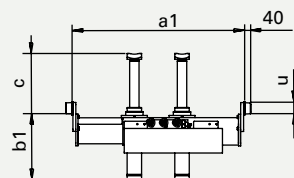
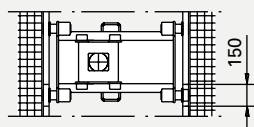
A partir d'une capacité de 16 t, tous les châssis sont réalisés suivant «rigide» les cotes de la fosse.  
Cotes pour autres types de profils sur demande.  
\*\* Remarque:  
Ajouter un espace libre de 30 mm par rapport au sol.



GH  
Châssis standard



GH  
Châssis abaissé



TwinRam Jack S2

# Crics hydrauliques de bords de fosse pour des voitures

## La version classique pour fosse

### GWS 2

Le modèle de base des crics hydrauliques de fosse pour des voitures particulières de BLITZ possède une course pneumatique rapide et précise permettant la sortie en souplesse du piston de levage.



### GWUS 2

En plus des caractéristiques de GWS, on dispose d'un système d'abaissement hydraulique par contrainte assurant un gain de temps.



## Qualité jusque dans le détail

La qualité proverbiale de BLITZ est garantie par des dispositifs de fabrication ultramodernes parmi lesquels on ne trouve pas seulement des centres d'usinage puissants mais aussi des robots à souder extrêmement précis et des machines de coupe au laser commandées par ordinateur.

C'est l'une des raisons qui fait que le cric hydraulique dont vous avez besoin est, la plupart du temps, disponible en stock ou peut être livré en l'espace de quelques jours. BLITZ accorde, du reste, une garantie de 15 ans pour la disponibilité des pièces de rechange!

## Système de crics hydrauliques pour fosses

### Groupe de crics hydrauliques suspendus



## Axe de liaison

Les systèmes de crics hydrauliques de fosses pour camions de BLITZ conviennent de façon idéale aux opérations effectuées à l'extérieur de la fosse, telles que le contrôle des pneumatiques et des freins. La traverse vissée de manière fixe permet une saisie sans problème de véhicules différents tels que des trains complets et des bus à articulation. L'entraînement électro-hydraulique permet alors d'obtenir le confort d'une plate-forme élévatrice.

La commande des unités de levage s'effectue via une unité de commande centrale. A partir de Tandem 3-14-800, les unités de levage sont, de plus, synchronisées.



Modèle	Capacité		Course	Alésage de logement	Pression d'air	Cotes				Poids
	VBG 14	CE				r	u	b1	c	
	t	t	mm	mm	bar	mm	mm	mm	mm	kg

### Crics hydrauliques de bords de fosse, pour des voitures particulières

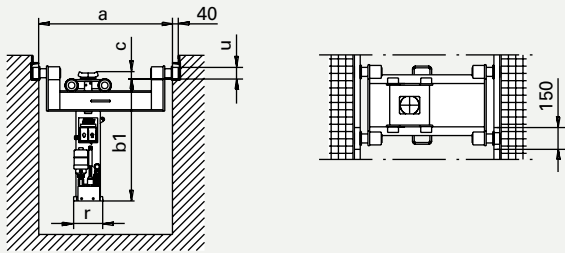
capacité de 2 t, course de 500 mm

<b>GWS 2</b>	2	2,2	500	35	13	150	50	634	76	78
--------------	---	-----	-----	----	----	-----	----	-----	----	----

### Crics hydrauliques de bords de fosse, pour des voitures particulières

avec retour forcé, capacité de 2 t, course de 500 mm

<b>GWUS 2</b>	2	2,2	500	35	13	150	50	634	76	78
---------------	---	-----	-----	----	----	-----	----	-----	----	----



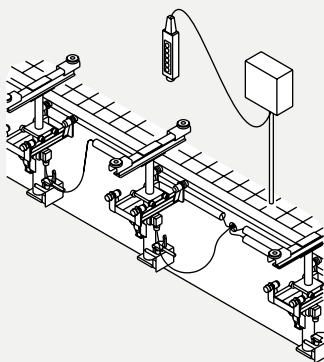
GWS/GWUS

Modèle	Capacité		Course	Temps de levage	Moteur électrique	Cotes		Poids
	VBG 14	CE				r	u	
	t	t	mm	s	kW	mm	mm	kg

### Système de crics hydrauliques pour fosses, série Tandem

avec commande collective, capacité de 14 t, course de 800 mm

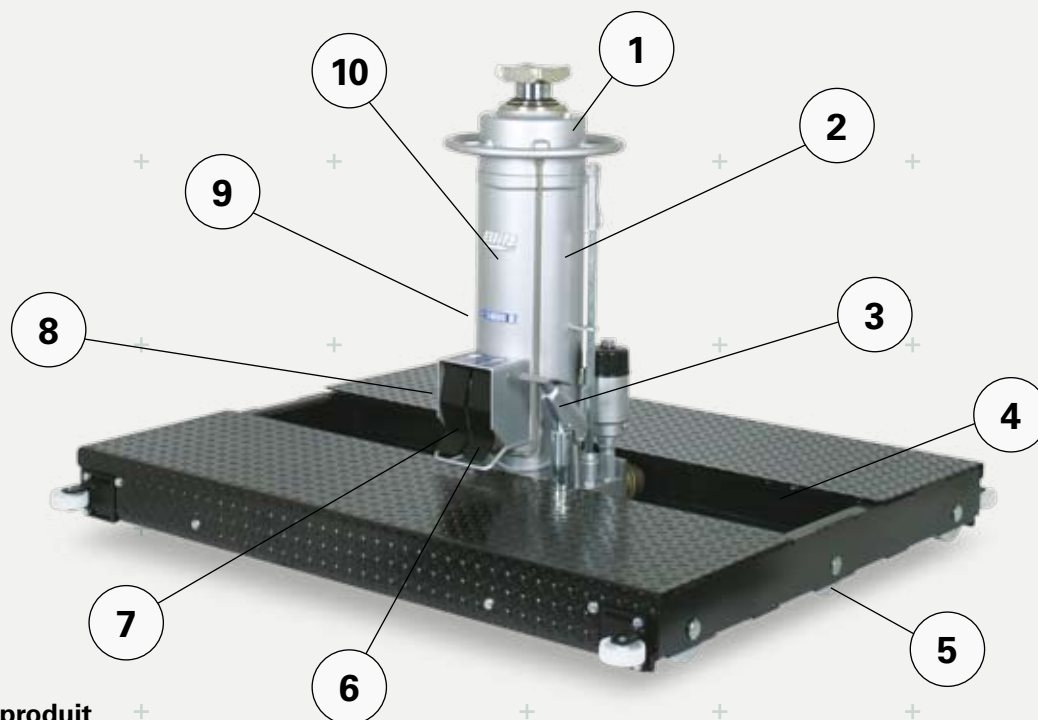
Tandem 2-14-800	2 x 14	2 x 15,5	800	50	2 x 3	240	95	696
Tandem 3-14-800	3 x 14	3 x 15,5	800	50	3 x 3	240	95	1044
Tandem 4-14-800	4 x 14	4 x 15,5	800	50	4 x 3	240	95	1392



Tandem

# Crics hydrauliques de fond de fosse

## L'ergonomie de fosse par excellence



### Caractéristique produit

● **1. Longévité:** Le piston de levage, tout comme celui de la pompe, est en chrome durci pour pallier corrosion et usure. ● **2. Unité de levage entièrement hydraulique:** Grâce au système anticorrosion breveté de BLITZ, le vérin est alimenté en huile des deux côtés de la manchette étanche à chaque mouvement de montée et de descente. La tige de piston et le vérin baignant ainsi constamment dans l'huile, la rouille ne risque pas de venir se déposer sur la paroi du vérin ! ● **3. Précision:** La course précise et progressive commandée par pédale permet le réglage de précision du cric hydraulique de fosse sur le véhicule, ce qui est important aussi bien pour le levage en douceur que pour la mise en place de groupes. ● **4. Butée latérale:** lorsque la fosse est escamotée, la butée latérale réglable minimise le risque de blessure et de mains coincées. ● **5. Mobilité:** Le logement à aiguilles en série des rouleaux du châssis avec des graisseurs intégrés assure un décalage sans problème du cric hydraulique à l'intérieur de la fosse. Le châssis des Pit Star F, Pit Boy F et Pit Star Mobile s'abaisse automatiquement à partir d'une charge de 0,8 t. Une assise sûre est garantie par les freins d'arrêt intégrés. ● **6. Economie de force:** La course de charge assurée par moteur pneumatique permet un levage de la charge par

pression de bouton, sans effort corporel. ● **7. Economie de temps I:** La course rapide hydro-pneumatique assure le démarrage rapide de la tige du piston jusqu'au point de prise de la charge. ● **8. Commande par touches à pédale:** Les crics hydrauliques de fosse de BLITZ sont commandés sans force par des touches placées au niveau des pieds pour que les mains puissent travailler librement sur le véhicule. ● **9. Flexibilité:** En exploitant l'intégralité du déplacement transversal, la version à même le sol permet une liberté maximum de mouvement, de sorte que des personnes peuvent circuler à tout moment, même dans des situations sortant de l'ordinaire. ● **10. Economie de temps II:** Le retour forcé hydro-pneumatique permet de ramener rapidement le piston dans sa position initiale, soit avec, soit sans charge. A l'encontre des crics hydrauliques de fosses conventionnels, le piston est pratiquement « tirée » dans sa position de repos.

La figure indique Pit Star 14/14. Remarque: majoration de prix partielle pour l'équipement optionnel.

### Pit Star

Tous les désirs deviennent réalité: course de charge automatique assurée par moteur pneumatique, course rapide hydro-pneumatique, retour forcé hydro-pneumatique, ainsi que pompe hydraulique à pédale pour course de précision et charge partielle.



### Pit Star Mobile

Equipement identique à Pit Star, cependant en version mobile libre avec frein d'arrêt.



### Pit Boy

L'alternative bon marché, non télescopique, sans moteur pneumatique, avec course de charge hydraulique manuelle.



### Pit Boy F

La version mobile libre de Pit Boy. Egalement sans moteur à air et avec levage de charge hydraulique piloté manuellement.



Modèle	Capacité		Course	Alésage de logement	Cotes			Poids
	VBG 14	CE			L	B	H	
	t	t						

### Crics hydrauliques mobiles sur rails, série Pit Boy

Version plongeur, capacité de 6-20 t, course de 800 mm

<b>GHUSFL 6</b>	6	6,5	800	55	s. les cotes de la fosse	1104	1904	228
<b>GHUSFL 10</b>	10	11	800	55	s. les cotes de la fosse	1104	1904	240
<b>GHUSFL 14</b>	14	15,5	800	55	s. les cotes de la fosse	1104	1904	280
<b>GHUSFL 20</b>	20	22	800	80	s. les cotes de la fosse	1156	1956	330

### Crics hydrauliques mobiles libres, série Pit Boy F

Version plongeur, capacité de 10-20 t, course de 800 mm

<b>GHUSFFL 10</b>	10	11	800	55	1085	845	1104	1904	240
<b>GHUSFFL 14</b>	14	15,5	800	55	1085	845	1104	1904	280
<b>GHUSFFL 20</b>	20	22	800	80	1085	845	1171	1971	330

### Crics hydrauliques mobiles sur rails, série Pit Star

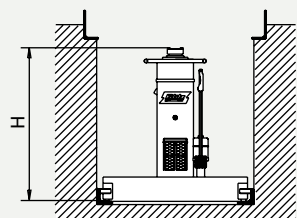
Version télescopique, capacité de 4-20 t, course de 1100 et 1200 mm

<b>GHUSFT 10/4</b>	10/4	11/4,5	1100	35	s. les cotes de la fosse	950	2050	352
<b>GHUSFT 14/14</b>	14/14	15,5/15,5	1200	35	s. les cotes de la fosse	994	2194	352
<b>GHUSFT 20/14</b>	20/14	22/15,5	1200	55	s. les cotes de la fosse	996	2196	362
<b>GHUSFTT 14/14/7</b>	14/14/7	15,5/15,5/7,5	1200	35	s. les cotes de la fosse	830	2030	372

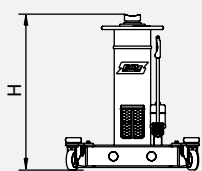
### Crics hydrauliques mobiles libres, série Pit Star F/Pit Star Mobile

Version télescopique, capacité de 4-20 t, course de 1100 et 1200 mm

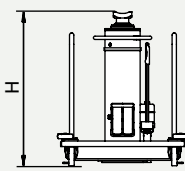
<b>GHUSFFT 10/4</b>	10/4	11/4,5	1100	35	1085	845	965	2065	352
<b>GHUSFFT 14/14</b>	14/14	15,5/15,5	1200	55	1085	845	1009	2209	362
<b>GHUSFFT 20/14</b>	20/14	22/15,5	1200	55	1085	845	1009	2209	372
<b>GHUSFTT 14/14/7</b>	14/14/7	15,5/15,5/7,5	1200	35	1085	845	830	2030	300
<b>Pit Star Mobile 14/14</b>	14/14	15,5/15,5	1200	55	1085	845	1009	2209	362
<b>Pit Star Mobile 14/14/7</b>	14/14/7	15,5/15,5/7,5	1200	35	1085	845	830	2030	300



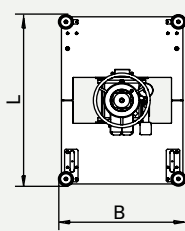
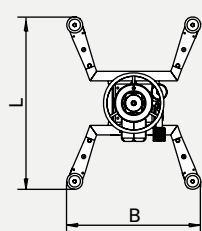
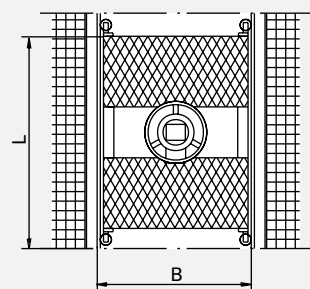
Pit Star/Pit Boy



Pit Star F/Pit Boy F



Pit Star Mobile

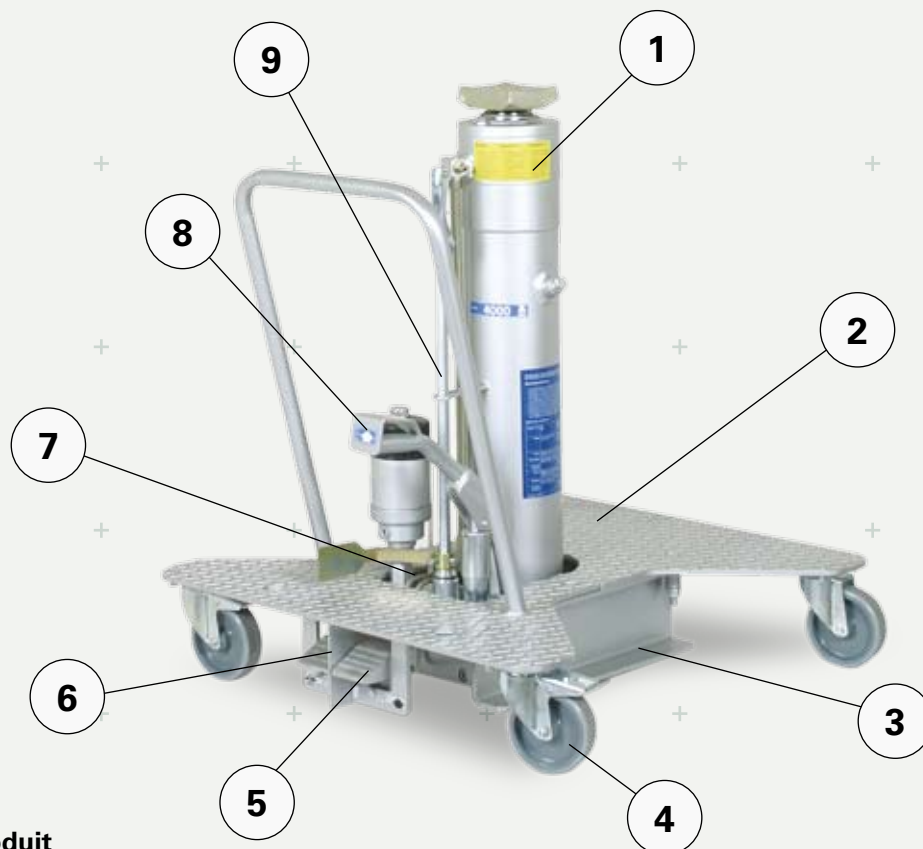


## Grande liberté

Les crics mobiles de BLITZ sont flexibles au niveau de leur utilisation. Montés sur rails, ils offrent une grande liberté de mouvement à l'intérieur de la fosse.

Nos crics à déplacement libre sont utilisés de préférence lorsque plusieurs fosses sont reliées entre elles, par exemple à l'aide d'un tunnel, et peuvent être facilement rangés dans un coin lorsqu'ils ne servent pas.

## Systèmes de levage de transmissions pour soulever de petites charges et pas seulement en fosse



### Caractéristique produit

- **1. Unité de levage entièrement hydraulique:** Grâce au système anticorrosion breveté de BLITZ, le vérin est alimenté en huile des deux côtés de la manchette étanche à chaque mouvement de montée et de descente. La tige de piston et le vérin baignant ainsi constamment dans l'huile, la rouille ne risque pas de venir se déposer sur la paroi du vérin !
- **2. Ergonomie I:** La plaque de fond du châssis permet à l'opérateur de se déplacer. Des alésages intégrés servent à la fixation pratique d'outils.
- **3. Sécurité:** Le point de gravité particulièrement bas assure un bon appui au sol du cric et l'empêche de basculer.
- **4. Mobilité:** Le châssis s'abaisse automatiquement à partir d'une charge de 0,8 t. Les freins d'arrêt intégrés assurent une assise fiable.
- **5. Comande complètement à pédale:** La course de charge assurée par moteur pneumatique permet un levage de la charge par pression de bouton, sans effort corporel.
- **6. Economie de temps I:** La course

- rapide hydro-pneumatique assure le démarrage rapide de la tige du piston jusqu'au point de prise de la charge.
- **7. Economie de temps II:** Le retour forcé hydro-pneumatique permet de ramener rapidement le piston dans sa position initiale, avec ou sans charge. A l'encontre des crics hydrauliques de fosses conventionnels, le piston est pratiquement «tirée» dans sa position de repos.
- **8. Précision:** La course précise et progressive permet le réglage de précision du cric hydraulique de fosse sur le véhicule, ce qui est important aussi bien pour le levage en douceur que pour la mise en place de groupes.
- **9. Ergonomie II:** L'abaissement peut s'effectuer au choix soit par commande manuelle, soit par commande à pédale.

La figure indique Master Jack 4,0. Remarque: majoration de prix partielle pour l'équipement optionnel.

### Junior Jack 0,5/2,0 S2

Solution idéale pour le montage et le démontage de petits groupes. La course de charge est assurée par commande manuelle.



### Big Jack 6

Ce cric de BLITZ pour poids lourd est équipé d'une course de précision, d'une course partielle et d'une course de charge, d'une course rapide hydro-pneumatique et d'un retour forcé hydro-pneumatique par contrainte.



### Master Gear

Levage de charge électro-hydraulique, commande par boutons-poussoirs (montée et descente), levage précis hydraulique piloté manuellement. Sur le Master Gear 0,5/1,0, le levage de la charge s'effectue de manière hydraulique avec une commande au pied. La plaque de réception peut être décalée de  $\pm 20$  mm sur l'axe x et y et peut être inclinée de  $\pm 2^\circ$  (uniquement Master Gear 1,0/2,0).



Modèle	Capacité		Course	Alésage de logement	Cotes			Poids	
	VBG 14	CE			L	B	H	min.	max.
	t	t	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm

### Système de levage de transmissions, série Junior Jack

capacité de 0,5-2,0 t, course de 1100 mm

<b>Junior Jack 0,5 S2</b>	0,5	0,6	1100	35	800	800	800	1900	60
<b>Junior Jack 2,0 S2</b>	2,0	2,2	1100	35	800	800	800	1900	60

### Système de levage de transmissions, série Master Jack

capacité de 2,5-4,0 t, course de 1100 mm

<b>Master Jack 2,5</b>	2,5	2,8	1100	35	800	885	910	2010	165
<b>Master Jack 4,0</b>	4,0	4,5	1100	35	800	885	910	2010	179

### Système de levage de transmissions, série Big Jack

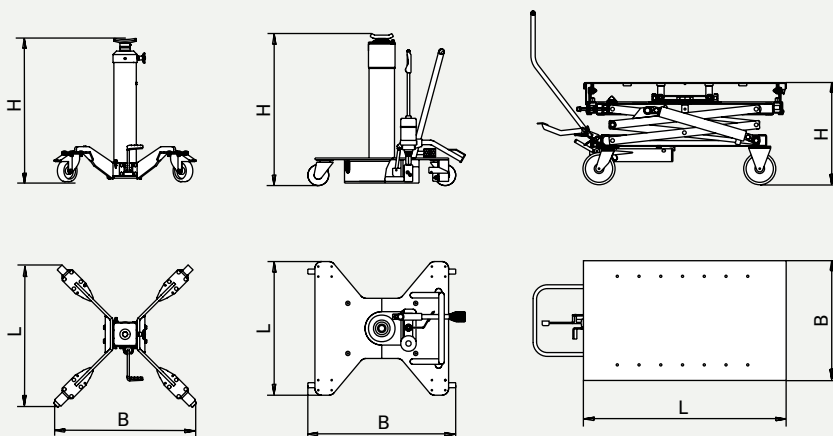
capacité de 6,0 t, course de 800 mm

<b>Big Jack 6,0</b>	6,0	6,5	800	55	1085	845	1105	1905	220
---------------------	-----	-----	-----	----	------	-----	------	------	-----

### Groupe table élévatrice, série Master Gear

capacité de 0,5-2,0 t, course de 1100-1330 mm

<b>Master Gear 0,5</b>	0,5	-	1290	-	1260	720	510	1800	250
<b>Master Gear 1,0</b>	1,0	-	1330	-	1260	720	635	1965	290
<b>Master Gear 2,0</b>	2,0	-	1100	-	1700	800	730	1730	550



Junior Jack

Master Jack

Master Gear

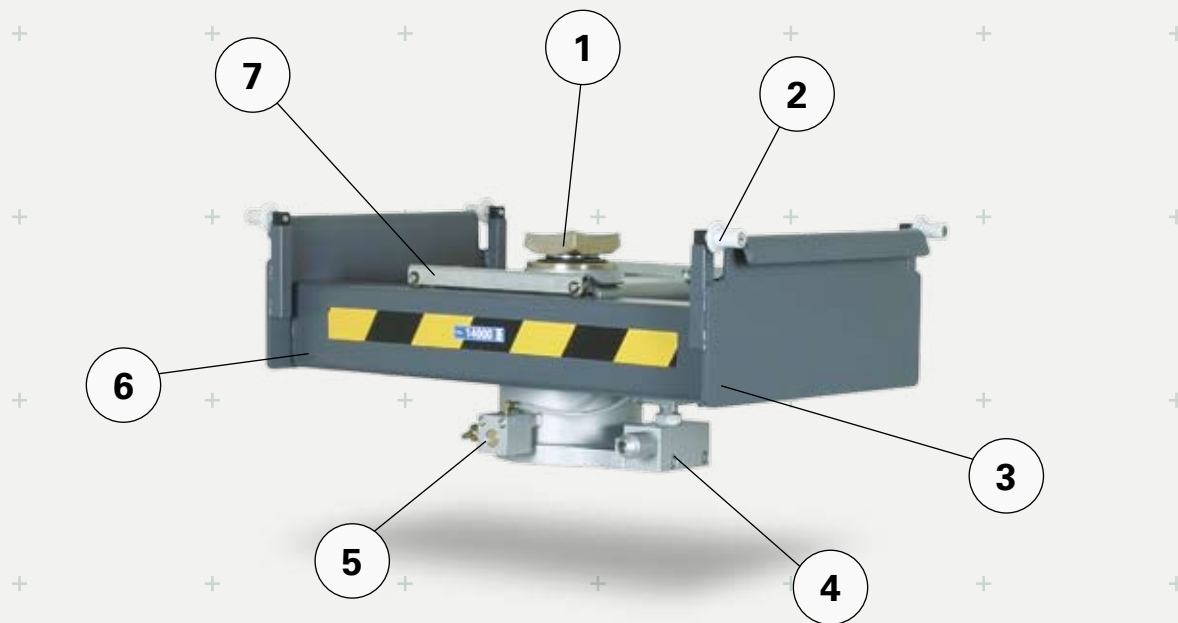
## Précision extrême

Les systèmes de levage de transmissions BLITZ ne permettent pas seulement de démonter et de monter exactement et sûrement des moteurs et des boîtes de vitesses mais aussi des groupes complets.

Il suffit pour cela d'avoir une palette de systèmes de levage adaptée de façon optimale aux besoins les plus divers. Alors que le Junior Jack 0,5 est spécialement conçu pour les voitures particulières, le Junior Jack 2,0, le Master Jack et le Big Jack sont également adaptés pour les poids lourds. Combinée à un pont élévateur, la série de groupe table élévatrice Master Gear trouve en particulier une utilisation pour les groupes, lesquels ne se laissent monter, pour des raisons de construction, que par le dessous du véhicule.

# Systemes de levage d'essieux

## Le meilleur choix parmi les plates-formes élévatrices



### Caractéristique produit

● **1. Complet:** Deux jeux de rehausses et un orifice de logement pour une prise centrale font partie de la fourniture standard. Ceux-ci sont placés à portée de main, sur le chariot. ● **2. Mobilité:** Le logement à aiguilles en série des rouleaux du châssis assure un décalage sans problème du cric hydraulique à l'intérieur de la fosse. ● **3. Economie de temps:** Le retour forcé mécanique permet de ramener rapidement le piston dans sa position initiale, avec ou sans charge. A l'encontre des crics hydrauliques de fosses conventionnels, le piston est pratiquement «tirée» dans sa position de repos. ● **4. Précision:** La course précise et progressive permet le réglage de précision du cric hydraulique de fosse sur le véhicule, ce qui est important aussi bien pour le levage en douceur que pour la mise en place de groupes. ● **5.**

**Economie de force:** La course de charge assurée par moteur pneumatique permet un levage de la charge par pression de bouton, sans effort corporel. ● **6. Longévité:** La tige du piston, tout comme le piston de la pompe, sont en chrome durci pour pallier corrosion et usure. ● **7. Transbordeur de sécurité abaissant la charge:** dès 800 kg de charge environ, il n'est plus possible de décaler la plate-forme lorsqu'elle est chargée. En outre, une construction extrêmement plate est obtenue.

La figure indique GHUSKTP 14/14. Remarque: majoration de prix partielle pour l'équipement optionnel.

### GWSK 2

Les systèmes de levage pneumatiques de voitures en version plongeur. Tout comme les autres systèmes pneumatiques de levage d'essieux de BLITZ, GWSK 2 est équipé de la commande de course rapide de précision à deux niveaux déjà éprouvée.



### GWSKT/A

La construction télescopique permet d'accroître la course tout en ayant une hauteur moindre. Le système de prolongation de course fourni permet d'allonger la hauteur finale du système de levage pour voitures particulières de 100 mm de plus.



### XLift

XLift 2 et XLift 2,6 équipés d'un levage de charge automatique via un moteur à air hydraulique-pneumatique, XLift 2 MP commande hydraulique pilotée manuellement, appui de sécurité mécanique, avec châssis QuickFit pour une adaptation rapide sur toutes les plates-formes d'accès courantes et tous les profils de fosses courantes (XLift 2).



Modèle	Capacité		Course	Alésage de logement	Prolongation	Air comprimé	Cotes		Sphère de réglage b		Poids
	VBG 14	CE					r	s	min.	max.	
	t	t	mm	mm	mm	bar	mm	mm	mm	mm	kg

### Système de levage d'essieux, série XLift

hydraulique, capacité de 2-2,6 t, course de 250-300 mm

<b>XLift 2*</b>	2	2,2	300	25	50/100	8	-	220	810	1700	125
<b>XLift 2 MP*</b>	2	2,2	300	25	50/100	-	-	220	810	1700	125
<b>XLift 2,6</b>	2,6	-	250	-	40/85	8	-	180	780	1500	135

### Système de levage d'essieux, série GWSK/GWSKT/ GWSKTA

pneumatique, capacité de 2-4 t, course de 170-320 mm

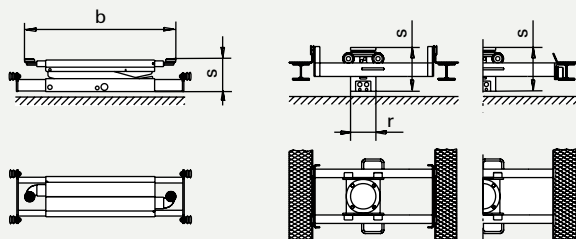
<b>GWSK 2</b>	2	2,2	170	45	100	13	150	280	-	-	50
<b>GWSKT 2/1,5</b>	2/1,5	2,2/1,7	290	45	100	13	150	270	-	-	56
<b>GWSKT 3/2,5</b>	3/2,5	3,3/2,8	320	45	100	10	210	300	-	-	90
<b>GWSKT 4/3,5</b>	4/3,5	4,5/3,9	320	45	100	13	210	305	-	-	75
<b>GWSKTA 2/1,5</b>	2/1,5	2,2/1,7	185	45	100	7	210	220	-	-	95
<b>GWSKTA 3/2,5</b>	3/2,5	3,3/2,8	240	45	100	10	210	250	-	-	95

### Système de levage d'essieux, série GHUSKTP

hydraulique, capacité de 4-14 t, course de 230-330 mm

<b>GHUSKTP 4/4</b>	4/4	4,5/4,5	330	35	150	6	200	330	-	-	62
<b>GHUSKTP 6/6</b>	6/6	6,5/6,5	330	35	150	6	200	330	-	-	60
<b>GHUSKTP 10/7</b>	10/7	11/7,7	330	35	100	8	200	330	-	-	64
<b>GHUSKTP 10/10</b>	10/10	11/11	330	55	100	8	250	360	-	-	75
<b>GHUSKTP 12/12</b>	12/12	13,2/13,2	330	55	100	10	250	360	-	-	75
<b>GHUSKTP 14/14</b>	14/14	15,5/15,5	330	55	100	10	250	360	-	-	75

\* Y compris kit de rouleaux au choix



XLift

GWSK/GWSKT/GWSKTA/GHUSKTP

## En bref

Les systèmes de levage d'essieux de BLITZ ont un point commun: ils développent une course et une capacité maximales à partir de dimensions réduites.

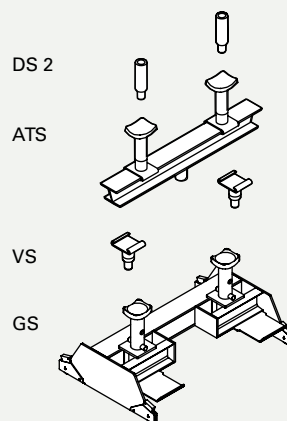
Le chariot modulable fait partie des avantages essentielles. Il peut donc s'adapter tous les styles de profils et de cornières. Ceci est bien entendu également valable au niveau du premier équipement (OEM).

## Kits de levage

### Assemblage parfait

L'utilisation et la conception des crics hydrauliques dépendent essentiellement des charges à soulever, BLITZ travaille en relations étroites avec les fabricants de véhicules, de sorte que les systèmes de levage appropriés sont conçus par BLITZ en même temps que la production d'une nouvelle génération de véhicules. C'est la raison pour laquelle vous trouvez tous les systèmes de levage importants dès le lancement d'un nouveau produit. Conseil : pour des raisons de sécurité, il est conseillé de supporter systématiquement les véhicules lorsqu'ils sont soulevés. Ceci permet non seulement d'accroître la sécurité du travail mais aussi la possibilité d'utilisation ultérieure du cric.

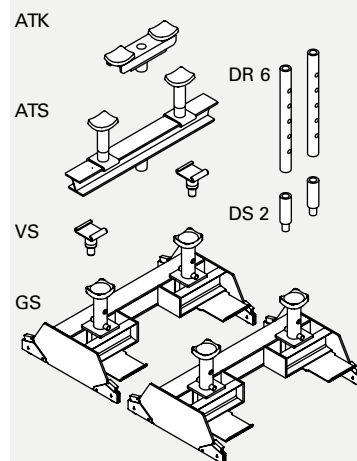
Les kits de levage de BLITZ sont sélectionnés avec minutie et répondent exactement aux besoins de la pratique. Un coup d'œil rapide sur la liste ci-contre vous donnera un aperçu de nos possibilités et vous aidera à prendre votre décision. Vous pouvez, bien entendu, ajouter à tout moment d'autres systèmes de prise de charge qu'il vous suffit de choisir dans notre palette de produits, laquelle est, du reste, la plus riche du marché.



#### Kit de levage I

L'équipement minimum d'une fosse, comprenant:

- 1 pont support GS
- 1 traverse ATS
- 2 rehausses DS 2
- 1 jeu de prise d'essieux VS



#### Kit de levage II

L'équipement de base pour les ateliers poids lourd avec passage universel de véhicule, comprenant:

- 2 ponts support GS
- 1 traverse ATS
- 1 traverse ATK
- 2 rehausses DS 2
- 1 jeu de prise d'essieux VS
- 2 tubes d'écartement DR 6

Capacité à VBG 14/CE

4-10 t / 14 t / 16-20 t / 30 t /  
4,5-11 t / 15,5 t / 17,5-22 t / 33 t

4-10 t / 14 t / 16-20 t / 30 t /  
4,5-11 t / 15,5 t / 17,5-22 t / 33 t



**Camions**



**Camions, pneus à basse section**



**Bus**



**Bus, bus à plate-forme surbaissée**



**Véhicules de voirie**



**Véhicules de pompiers**



**Unimog**



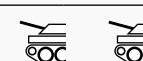
**Véhicules à grue**



**Camions de transport d'autos, véhicules**



**Véhicules militaires**

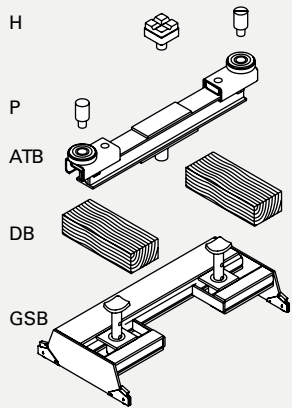


**Engins de construction, chargeuses sur pneus**



**Véhicules spéciaux (par ex. traceuses de pistes)**

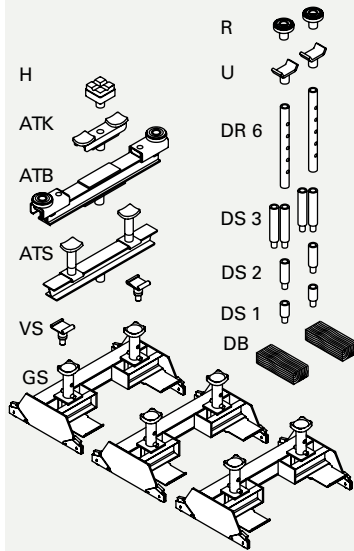




### Kit de levage III

Pour bus et moyens de transport (bus surbaissés), comprenant:

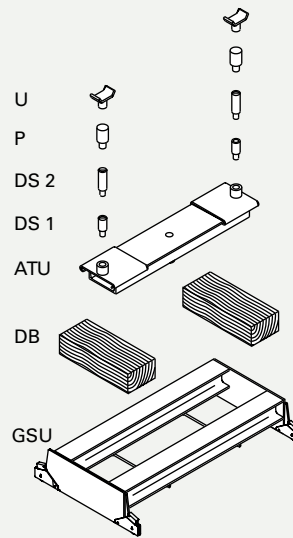
- 1 pont support GSB
- 1 traverse d'essieu ATB
- 2 logements à tête champignon P
- 2 blocs en bois DB
- 1 pièce support H



### Kit de levage IV

Pour ateliers de réparation avec passage de véhicules universels et accent mis sur les poids lourds, Unimog, engins de chantiers et véhicules spéciaux, comprenant:

- 3 ponts support GS
- 1 traverse ATK
- 1 traverse ATS
- 1 traverse ATB
- 2 blocs en bois DB
- 2 supports U, 2 supports R
- 1 support H
- 2 tubes d'écartement DR 6
- 2 rehausses DS 1
- 2 rehausses DS 2
- 4 rehausses DS 3



### Kit de levage V

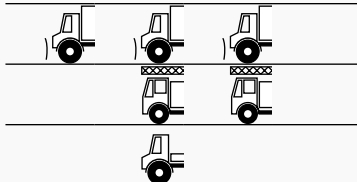
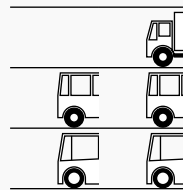
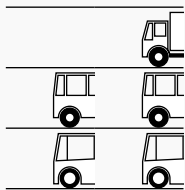
La kit de levage universelle pour bus et camions, comprenant:

- 1 pont support GSU
- 1 traverse ATU
- 2 blocs en bois DB
- 2 rehausses DS 1
- 2 rehausses DS 2
- 2 supports P
- 2 supports U

4-10 t/ 14 t/  
4,5-11 t 15,5 t

4-10 t/ 14 t/ 16-20 t/ 30 t/  
4,5-11 t 15,5 t 17,5-22 t 33 t

4-10 t/ 14 t/  
4,5-11 t 15,5 t



# Accessoires & systèmes de prise de charge pour augmenter les performances

## GA I

Adaptation à la boîte de vitesses grâce à quatre vis de réglage. Capacité selon VBG 14/CE: 1 t/1,1 t.

## GA II

Avec un angle de réglage de  $\pm 15^\circ$  environ à l'aide de vis, le groupe peut être soulevé sans peine au-dessus des obstacles, des sangles de serrage servant à retenir la charge. Capacité selon VBG 14/CE: 1 t/1,1 t.

## GA III

La manipulation par une seule personne alliée à un angle de réglage de  $\pm 40^\circ/\pm 17^\circ$  rend cette plaque de prise de boîte particulièrement intéressante. Deux sangles de serrage sont fournies pour retenir la charge. Capacité selon VBG 14/CE: 1 t/1,1 t.

## GA IV

La construction particulièrement plate avec plans d'assise larges en caoutchouc et deux sangles de serrage permet des utilisations les plus diverses. Angle de réglage :  $\pm 12^\circ$ . Capacité selon VBG 14/CE: 1 t/1,1 t.

## Prismes pour GA IV

Convenant à des opérations spéciales telles que le montage et le démontage de l'arbre à cardan, par ex.

## AW

Les plaques de boîtes de vitesses pour poids lourd I-III de BLITZ peuvent être posées sur le chariot AW et retirées de la fosse par 2 rails de transfert. Capacité selon VBG 14/CE: 1 t/1,1 t.

## HV

Le dispositif de retenue d'essieu avant HV sert au montage et au démontage d'essieux avant rigides, tels qu'on les trouve par exemple dans les véhicules industriels légers. Capacité selon VBG 14/CE: 0,2 t/0,25 t.

## BHV

Le dispositif de montage à ressort à lame BHV convient de façon idéale au montage et au démontage de ressorts à lame. Capacité selon VBG 14/CE: 0,2 t/0,25 t.

## X

Le plateau support X fait partie de l'équipement standard de tous les crics hydrauliques de fosse à partir de 4 t. Capacité selon VBG 14/CE: 4-30 t/4,5-33 t.

## R

Avec une assise en caoutchouc, le plateau R convient à tout ce qui touche aux voitures particulières. Capacité selon VBG 14/CE: 4-15 t/4,5-15,5 t.

## U

Quatre largeurs en tout permettent une utilisation en souplesse. Capacité selon VBG 14/CE: 4-15 t/4,5-15,5 t.

## H

La garniture en bois dur du plateau H assure le levage en douceur de charges lourdes. Capacité selon VBG 14/CE: 4-20 t/4,5-22 t.

## P

Support spécial pour bus sur le cadre (logement à tête de champignon). Capacité selon VBG 14/CE: 4-15 t/4,5-15,5 t.

## P MAN

Support spécial pour poids lourd MAN à l'essieu arrière (logement à tête de champignon). Capacité selon VBG 14/CE: 15 t/15,5 t.

## SV

Coulisseau de rallonge pour compensation de hauteur entre cric hydraulique de fosse et charge. *Pas utilisable en liaison avec des traverses.* Capacité selon VBG 14/CE: 4-30 t/4,5-33 t.

## DR

Tubes d'écartement pour compenser des hauteurs particulièrement importantes entre ponts support et charge. Version standard avec sécurité contre la chute. Capacité selon VBG 14/CE: 4-30 t/4,5-33 t.

## DS

Rehausses pour compenser la hauteur entre ponts support/traverses et charge. Capacité selon VBG 14/CE: 4-30 t/4,5-33 t.

## ATK

Traverse pour saisir fiablement les véhicules les plus lourds. La version courte garantit une répartition lar-

gement centrée de la charge. Capacité selon VBG 14/CE: 4-30 t/4,5-33 t.

## ATS

Les plateaux support de la traverse standard ATS pour poids lourd peuvent être réglées aussi bien en largeur qu'en hauteur grâce à des rehausses à placer sur n'importe quel point de réception de la charge. Capacité selon VBG 14/CE: 4-30 t/4,5-33 t.

## ATB

La traverse ultra-plat possède une grande sphère de réglage latérale au niveau des pièces support, de sorte qu'il est possible d'atteindre des points de prise de charge se trouvant en dehors de la largeur de la fosse. Convient particulièrement bien aux bus. Capacité selon VBG 14/CE: 4-15 t/4,5-15,5 t.

## ATB - set pour poids lourd

Accessoire pour recevoir des poids lourd. Capacité selon VBG 14/CE: 4-15 t/4,5-15,5 t.

## ATB MANTGA Set

Accessoire pour recevoir de poids lourd MAN aux essieux. Capacité selon VBG 14/CE: 15 t/15,5 t.

## ATB N

Traverse spéciale pour loger en toute sécurité les bus Neoplan. Capacité selon VBG 14/CE: 4-10 t/4,5-11 t.

## ATB NF

La construction de ATB NV remplit les conditions spéciales de réception pour les bus à plate-forme surbaissée. Capacité selon VBG 14/CE: 4-10 t/4,5-11 t.

## ATEB

Traverse spéciale pour la réception en toute sécurité des bus EvoBus. Capacité selon VBG 14/CE: 4-10 t/4,5-11 t.

## ATU

La sphère extrêmement large de réglage de 120 à 980 mm ainsi que la construction plate garantissent une utilisation universelle. Capacité selon VBG 14/CE: 4-15 t/4,5-15,5 t.

## VS

Pour la pose en toute sécurité d'une traverse d'essieu (sur laquelle le véhicule est soulevé) sur le pont support GS. Capacité selon VBG 14/CE: 4-20 t/4,5-22 t.

## DB

Blocs en bois pour abaisser la traverse sur le pont support. Capacité selon VBG 14/CE: 4-15 t/4,5-15,5 t.

## G

Pont support compact de faible poids. Capacité selon VBG 14/CE: 4-30 t/4,5-33 t.

## GS

Pont support universel pour éviter un basculement du véhicule. Le cric hydraulique peut continuer d'être utilisé. Capacité selon VBG 14/CE: 4-30 t/4,5-33 t.

## GSB

Pont support ultra-plat sur lequel même les bus à plate-forme surbaissée peuvent rouler. Capacité selon VBG 14/CE: 4-15 t/4,5-15,5 t.

## GSB Vario

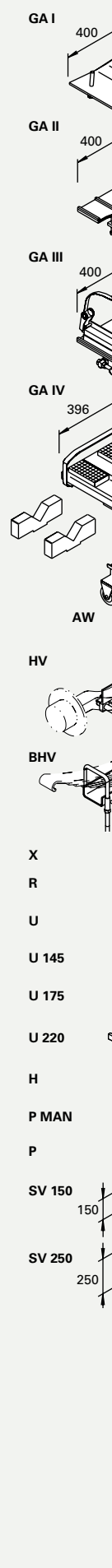
Pont d'appui extrêmement plat et très facilement positionnable, pouvant être traversé par des bus à plate-forme surbaissée, avec 2 coulisseaux, 2 tubes d'écartement DR 4, 2 disques supports X, pouvant être traversés par des bus à plate-forme surbaissée, avec des rouleaux d'assemblage et des axes coulissants (plage de décalage max. 90 mm au total), fabriqués selon les dimensions de la fosse. Capacité selon VBG 14/CE: 4-15 t/4,5-15,5 t.

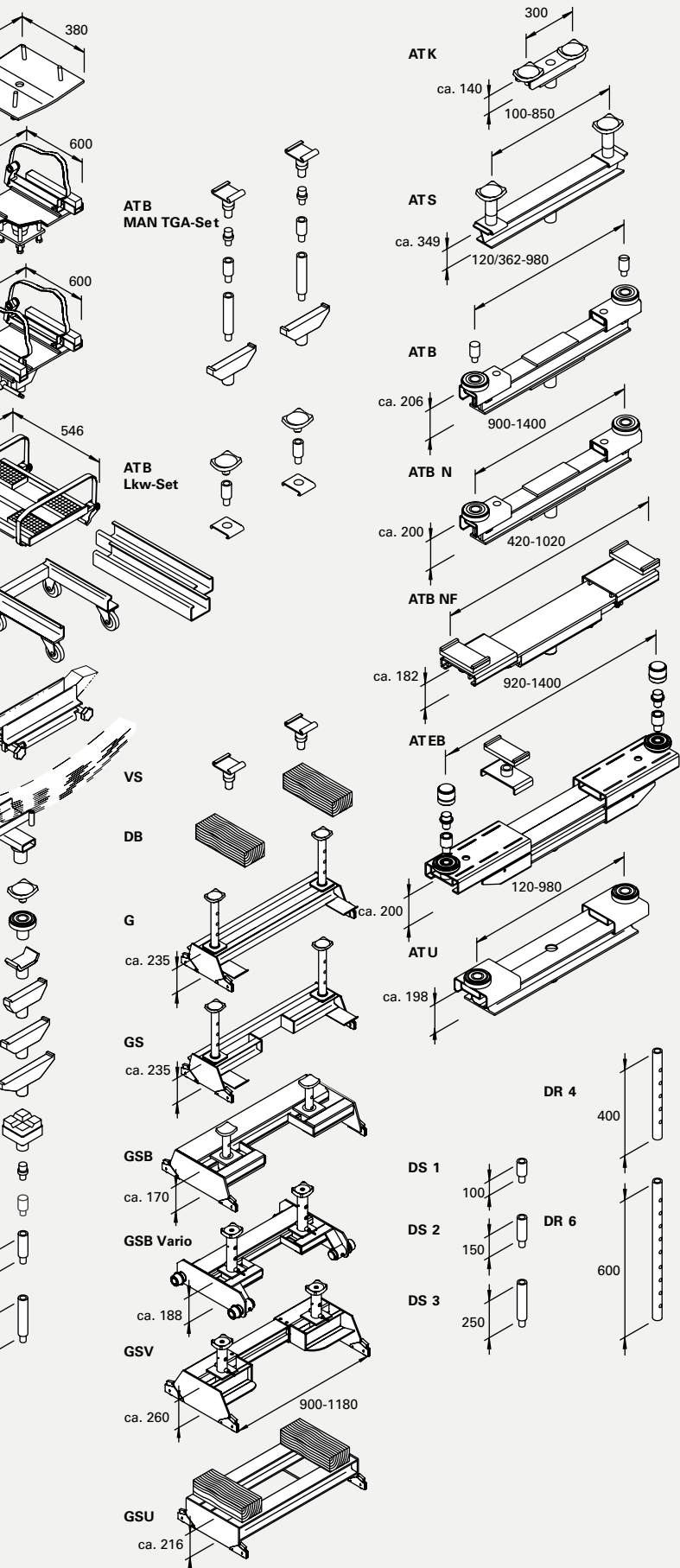
## GSV

Pont d'appui réglable, les crics hydrauliques réglables peuvent être réutilisés, avec 2 coulisseaux, 2 tubes d'écartement DR 4, 2 disques supports X, ainsi que des traverses et des déposes d'outillage. Capacité selon VBG 14/CE: 4-15 t/4,5-15,5 t.

## GSU

Pont support large permettant la dépose de l'essieu arrière de bus. Capacité selon VBG 14/CE: 4-15 t/4,5-15,5 t.





**Système de prise de charge pour poids lourd**

**GA pour voitures particulières**

Le plateau de prise de boîte de BLITZ adaptée aux voitures particulières avec assise large en caoutchouc et sangle de serrage robuste. Capacité selon VBG 14/CE: 0,4 t/0,45 t.

**ATH**

Télescopique, inclusive-ment plateaux support avec assises en caoutchouc et 2 rehausses DS1. Capacité selon VBG 14/CE: 1,5 t/1,6 t

**ATXS 2/ATXSG 2**

Logement sûr en 2 points de véhicules avec points de réception jusqu'à 1500 mm. Capacité selon VBG 14/CE: 2 t/2,2 t

**ATT 3,2**

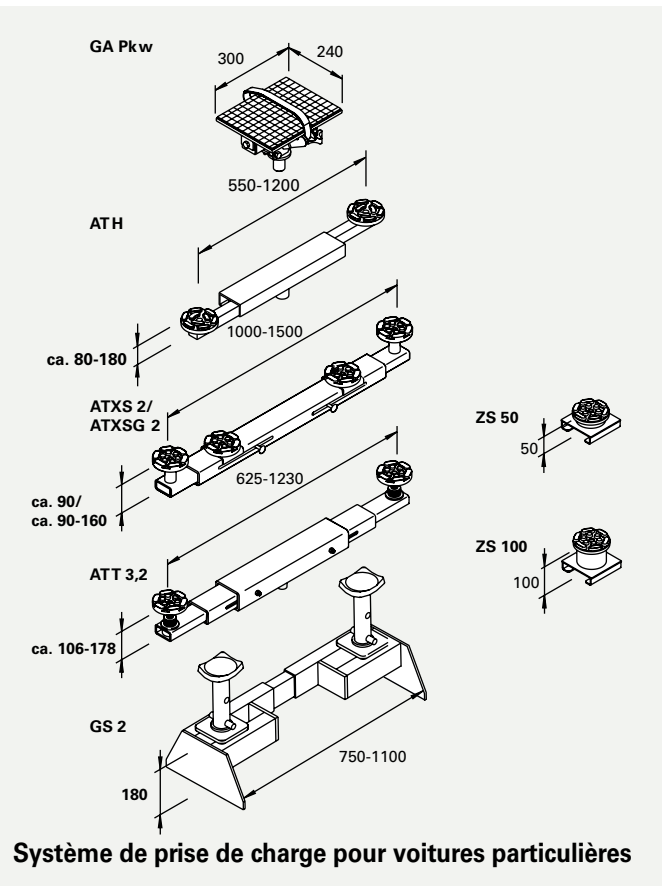
Traverse d'essieu particulièrement étroite, doublement télescopique. Capacité selon VBG 14/CE: 3,2 t/3,5 t.

**ZS 50/ZS 100**

Élément intermédiaire pour points de logement de véhicules hautement placés. Convient à toutes les traverses de voitures particulières de BLITZ. Capacité selon VBG 14/CE: 1,5 t/1,7 t.

**GS2**

La construction ouverte permet une rentrée et une sortie rapide du cric hydraulique avec système de prise de charge mis en place. La sphère de réglage variable du pont support permet une utilisation sur presque toutes les fosses. Capacité selon VBG 14/CE: 2 t/2,2 t.



**Système de prise de charge pour voitures particulières**



GA IV

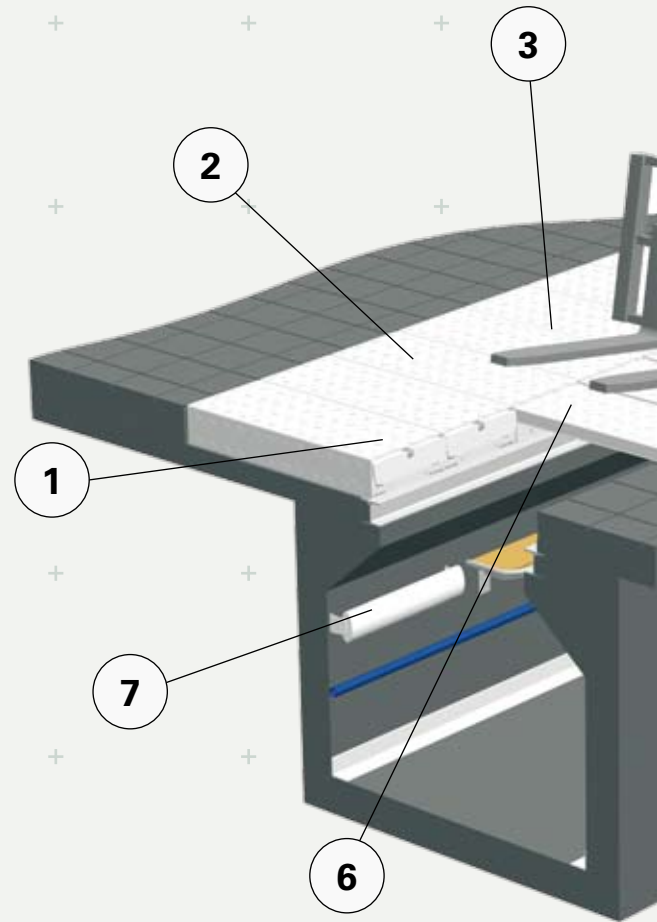


GA III

## Recouvrement de fosse Version brevetée à segments

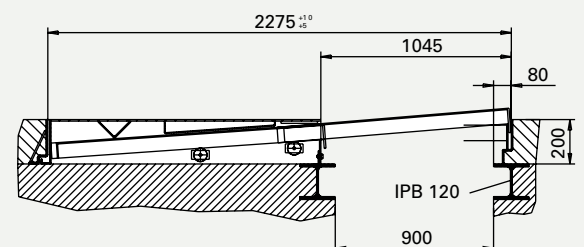
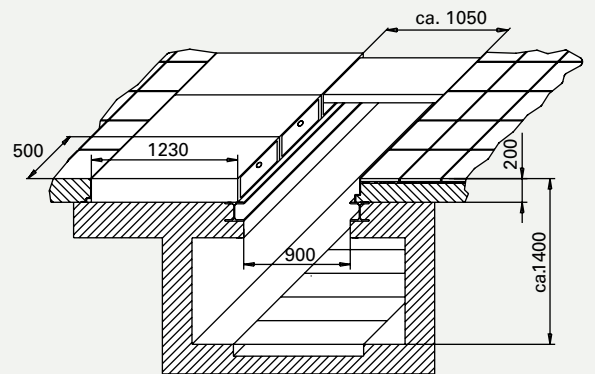
Ce sont très souvent les petits riens les plus simples et les moins compliqués qui apportent un soulagement réel dans la vie quotidienne.

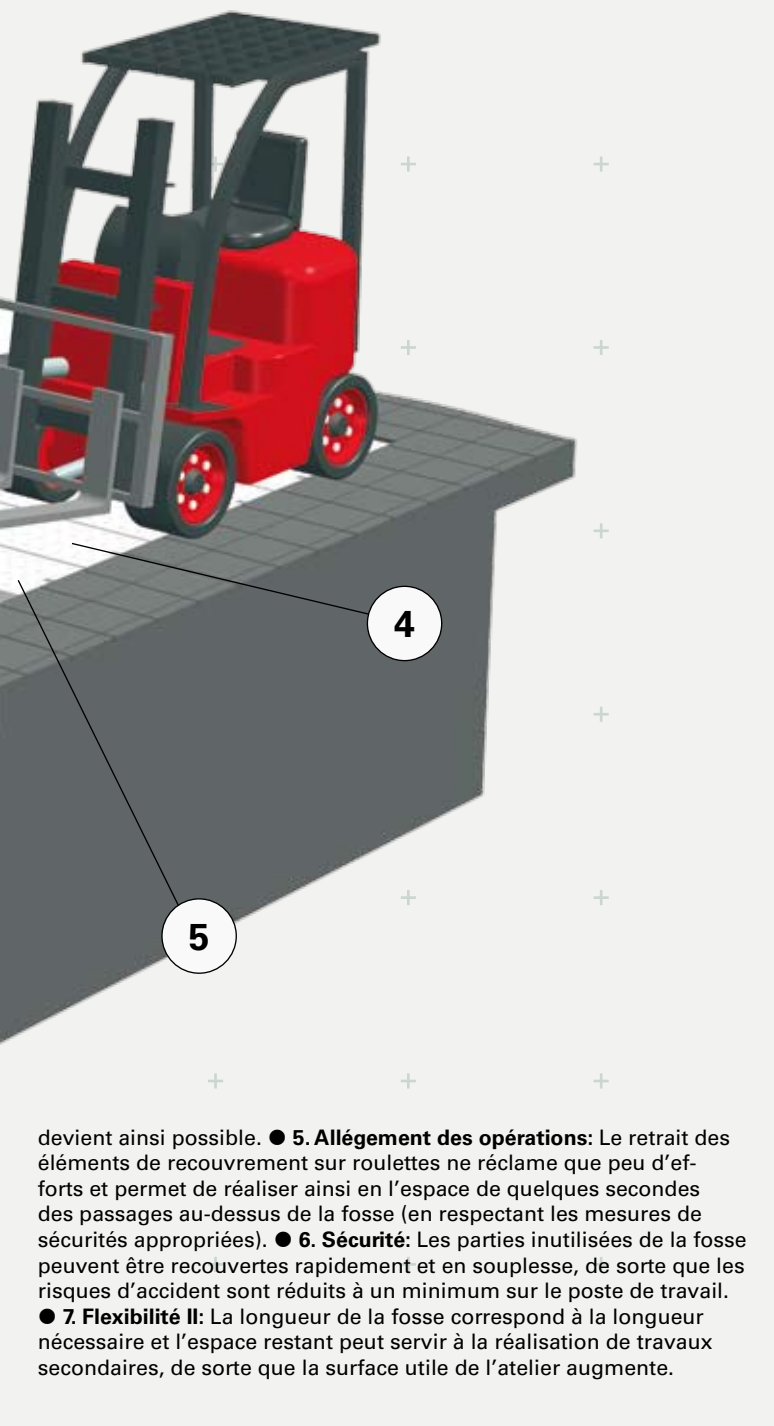
Le recouvrement de fosse à segments breveté de BLITZ fait partie de ces petites choses car il révolutionne le travail de fosse classique en ne permettant l'ouverture que de la partie dont on a vraiment besoin - ceci étant possible grâce à des éléments extensibles montés sur roulettes. Cette solution permet d'effectuer simultanément plusieurs opérations sur un même véhicule ou bien encore une seule opération sur plusieurs véhicules.



### Caractéristique produit

- **1. Complètement traversable:** La capacité particulièrement élevée permet aux véhicules de rouler sur les éléments (ceux au sol supportant une charge de roue jusqu'à 10 t et ceux extensibles une charge de roue jusqu'à 5 t.).
- **2. Flexibilité I:** Chaque segment de recouvrement peut être mis en place sans problème pour d'autres opérations telles que l'étayage à l'aide de supports, par exemple.
- **3. Gain de temps:** Vous avez toujours souhaité travailler simultanément devant, sous et derrière le véhicule et profiter en même temps d'un accès latéral: pas de problème avec le tapis de recouvrement à segments de BLITZ !
- **4. Accès du véhicule optimal:** Les éléments de recouvrement pouvant être retirés aux endroits nécessaires, un accès maximum du véhicule



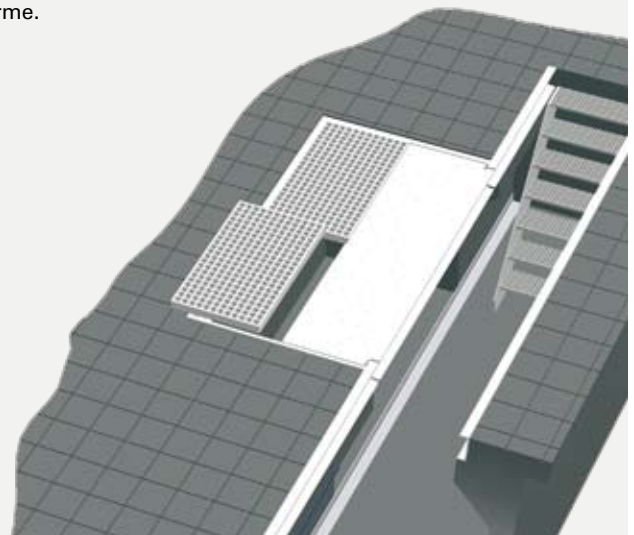


## Extension de fosse BusStop Tout simplement génial !

Avec la nouvelle extension de fosse BusStop, la productivité d'un pont à vérin peut être intégrée dans la fosse. Les travaux de maintenance sur les pièces extérieures ou les groupes de véhicules utilitaires sur des constructions à plate-forme surbaissée sont en conséquence un jeu d'enfants. Même les réservoirs sur des Lowliner peuvent être démontés simplement. Il est important de prévoir déjà lors d'un nouvel agencement l'extension de fosse BusStop.

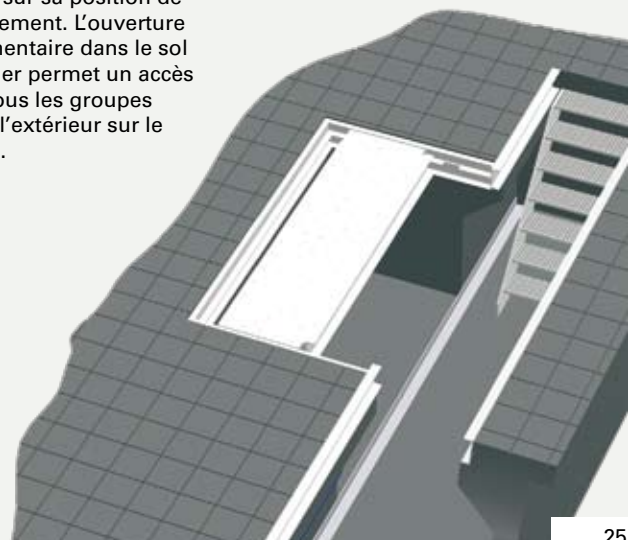
### Etape 1

Tout d'abord, les deux caillebotis sont retirés du sol de l'atelier. L'espace ainsi libéré permet de décaler la plate-forme.



### Etape 2

Au cours de la deuxième étape, la plate-forme pouvant être décalée est amenée sur sa position de stationnement. L'ouverture supplémentaire dans le sol de l'atelier permet un accès libre à tous les groupes situés à l'extérieur sur le véhicule.



# Le levage avec BLITZ

## Introduction

De nombreux paramètres entrent en ligne de considération lors de l'agencement d'une fosse et l'un des plus importants est celui de savoir quel système de levage convient le mieux aux besoins.

La grande palette des systèmes de levage de BLITZ constitue une base solide pour toute prise de décision, car elle propose des solutions optimisées en fonction des besoins pour presque toutes les applications.

En développant ces solutions, nous n'avons pas seulement tenu compte des éléments fonctionnels mais avons également mis l'accent sur les domaines de l'ergonomie et de la sécurité. Et ceci est sans aucun doute l'une des raisons pour lesquelles les systèmes de levage de BLITZ sont autorisés par tous les fabricants de camions renommés.

