

# microbrake 8000/8100/813

Für gute SP-/HU-Geschäfte:  
Die Beissbarth Lkw-Bremsenprüfstände  
für 13/18 t.



Der microbrake 8100 mit paralleler PC-Visualisierung  
(Verkehrsgesellschaft Kirchweithal, Kaufbeuren).

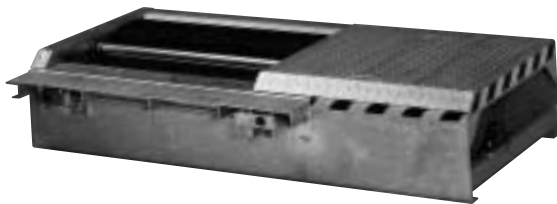
# Die Basis: Prozessor- Technologie für vollautomatischen Prüfablauf.

## Bedienung und Datenspeicherung sehr einfach per Infrarot-Fernbedienung.

Den vollautomatischen Prüfablauf wickeln Sie mit nur drei Fernbedienungs-Tasten ab. Für die Zugabstimmung benötigen Sie nur eine zusätzliche Taste mehr. Die Abspeicherung aller Daten erfolgt ganz einfach über Symbol-Tasten.

## Ausgelegt auf harten Dauereinsatz: die Rollensätze.

Der komplette Rollensatz ist feuerverzinkt und die Prüfrollen mit einer Quarzsand-Kunststoffbeschichtung versehen. Beides zusammen sorgt für lange Werterhaltung. Durch den großen Rollendurchmesser (280 mm) und die überhöhte hintere Abstützrolle wird selbst eine Dreifach-Achse straßenkonform gebremst und gewogen. Für die Wiegeeinrichtung – serienmäßig zum nachträglichen Einbau vorbereitet – sind keine besonderen Aufnahme-Rahmen im Fundament erforderlich. Das spart Kosten. Und die Wiegezellen selbst sind in kompakter, witterungsbeständiger Form am Rollenrahmen schwingend gelagert.



mb 8000



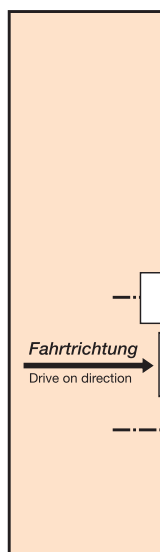
mb 813/8100



Einbauwannen-Set für mb 813/8100.

## Klar und unmissverständlich: die Anzeige der Prüfergebnisse.

Die Analog- und LCD-Anzeige des microbrake liefert Ihnen schon während des Prüfvorganges alle wichtigen Informationen. Zwei Zeiger auf einer Achse bringen die Bremskraft-Differenz optimal zur Anzeige. Und über die 100 mm hohe LCD-Anzeige wird der exakte Wert in % angezeigt oder aber auch z. B. die Abbremsung in % oder die Einsteuerdrücke Pm/Px (siehe große Abbildung). So werden ALB-Funktionen kontrollierbar.

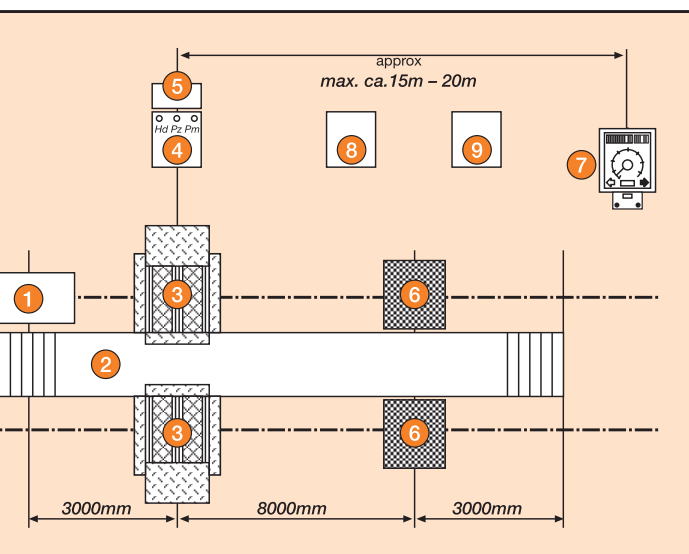




Der microbrake 8100 im Einsatz beim DEKRA-Betrieb in München/Planegg.

**Hier sehen Sie auf einen Blick, was Sie vom Beissbarth-Prüfstand erwarten können.**

- Vollautomatischer Prüfablauf ohne irgendwelche Eingaben vor der Prüfung
- Stand ausgelegt auf „Ein-Mann-Betrieb“ per Fernbedienung vom Fahrersitz aus
- Schon vor dem Ausdruck sind alle Prüfergebnisse auf der Anzeigeneinheit oder dem Monitor ablesbar
- Automatische Erfassung der Einsteuerdrücke per Funk oder Kabel
- Spezial-Luftdruckprogramm mit grafischer Darstellung der ALB-Ist-Einstellung während der Bremsenprüfung
- Statische Prüfung der ALB-Funktion, unabhängig vom Prüfstandbetrieb
- Spezial-Programm zur Zugabstimmung und Korrektur der SP-Hochrechnung
- Ausdruck mit Grafiken nach gesetzlichen Vorgaben für das Prüfbuch und die Zugabstimmung
- Tachographen- bzw. Wegstreckenprüfung in den Prüfablauf integrierbar
- Zusätzliche Analysen bei Parallel-Betrieb mit Monitor und Touchscreen möglich
- Modul-Technik ermöglicht den Anschluss und die Anzeige über Ihren hauseigenen Monitor
- Über ASA-Network mit bestehenden Werkstattorganisations-Systemen netzwerkfähig
- SP-Programm mit BPS-Datenbank integrierbar.



- |  |  |
|--|--|
| 1 = Spurtester   | 6 = Gelenkspieltester                          |
| 2 = Arbeitsgrube                                       | 7 = Analoganzeige                              |
| 3 = Rollensatz   | 8 = PC-Visualisierung oder Wegstreckemessgerät |
| 4 = Steuerschrank mit Anschluss für Pm/Pz Kabelversion | 9 = Mobile Anzeigeneinheit mit Touchscreen     |
| 5 = Druckerschrank                                     |  |

# Prüfstandausbau auf PC-Visualisierung mit Software für die Sicherheitsprüfung. Netzwerkfähig.

## Schneller Vergleichstest und zusätzliche Diagnosegrafiken durch PC-Visualisierung.

Mit der PC-Visualisierung, die auch auf vorhandenen PC-Einheiten durchgeführt werden kann, ergeben sich für Sie jede Menge Vorteile:

- Datenbank für die Kundenfahrzeuge und die Prüfergebnisse
- Schneller Vergleichstest mit früheren Prüfergebnissen möglich
- Zusätzliche Messwertdarstellungen zur Komplettierung des gesamten Prüfablaufes
- Kontrolle und Einstellung der ALB-Funktion, rein statisch vor dem Prüfstand (Luftdruck-Programm)
- Wiederaufrufbarkeit aller Messwerte und Korrektur einzelner Achswerte, ohne das gesamte Fahrzeug neu prüfen zu müssen
- Anbindung an das ASA Netzwerk zur Übernahme von Kunden- und Fahrzeugdaten.

Bild oben:  
Die Darstellung des EG-Bandes für das Einzelfahrzeug oder die Zugabstimmung.

Die Ergebnisse pro Achse auf einen Blick. Entweder während der Prüfung angezeigt oder nach der gesamten Fahrzeugprüfung einzeln aufrufbar.

Praktisch: Das Spezial-Luftdruckprogramm zur statischen Kontrolle und Einstellung der ALB-Regler vor der Prüfung unabhängig vom Prüfstand.



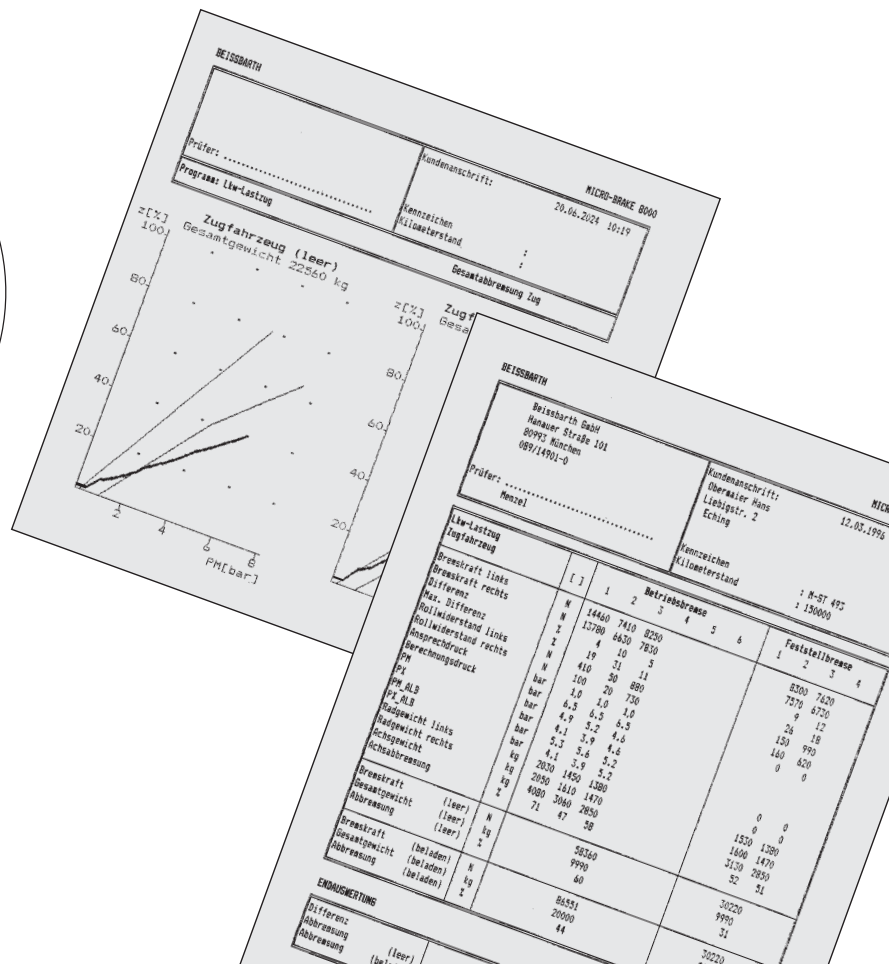
**Update 2004.1**

Die Beissbarth Software SPM 9000 zur Lkw-/Bus-Sicherheitsprüfung

Beissbarth GmbH  
Hansler Str. 101  
80993 München  
Tel. +49 89 149 01-0  
Fax +49 89 149 01-2851-240

**BEISSBARTH**  
BEISSBARTH Automotive Group  
www.beissbarth.com

Die Software zur Abwicklung der Sicherheitsprüfung über einen PC ermöglicht auch die Vernetzung mit dem ASA-Werkstatt-Netzwerk.



# Prüfstandausbau zur Prüfstraße mit zusätzlichen Prüfmöglichkeiten.



## Schnelle Spurprüfung für ein gutes Zusatzgeschäft.

Beim Überfahren der Messplatte des Spurstesters mss 8400 wird jede Plattenverschiebung elektronisch gemessen und auf der Anzeigenskala in mm/m angezeigt. So erhalten Sie eine schnelle Aussage zum Geradeauslauf (Gesamtspur, Vorder-/ Hinterachse) des Fahrzeuges und damit eine gute Entscheidungshilfe, ob eine komplette Fahrzeugvermessung erforderlich ist.

## Gelenkspiel-Tester zur Lokalisierung von verschleißbedingtem Fahrwerk-Lagerspiel.

Der Gelenkspiel-Tester gst 8500 gehört zur standardmäßigen Ausrüstung eines Bremsendienstes. Mit ihm diagnostizieren und lokalisieren Sie Schäden und Verschleißerscheinungen an Achsschenkelbolzen, Buchsen, Gelenken, Federbolzen, Spurstangenköpfen, Lenkungsteilen etc. Die Bewegungen der beiden Prüfplatten in jeweils acht Richtungen erfolgen durch ein Hydraulik-Aggregat, das Sie über eine Kabelfernbedienung per Daumendruck steuern oder im Automatik-Modus ablaufen lassen.



Vollautomatische Wegstrecken-Messung per Prüfstand-Fernbedienung vom Fahrersitz aus.

## Wegstrecken-/Fahrtenschreiber-Prüfung.

Mit diesem handlichen Messsystem überprüfen Sie alle Wegstrecken- und Geschwindigkeitszähler sowie Fahrtenschreiber nach § 57 b nach der Änderung der Verordnung EG (Europäische Gemeinschaft) Nr. 2135/98 über Kontrollgeräte im Straßenverkehr ohne Vergleichsmessungen auf der Straße. Per Infrarot-Fernbedienung des Prüfstandes und Menüführung über den Monitor steuern Sie den jeweiligen Prüfabschnitt an. Die eigentliche Messwertermittlung aktivieren Sie dann mit einer 3-Tasten-Funksteuerung direkt vom Fahrersitz aus. Die Messergebnisse zur Wegstrecke, Konstante oder zum Radumfang werden auf dem Monitor angezeigt und sind gleichzeitig im System gespeichert. Die Wegstrecken-Messgeräte sind für die Tacho-Typen 1314/1318, 1319/1324 und TVI2400 ausgelegt.



Wegstrecken-Fahrtenschreiber-Messgerät TC-Net für die Prüfung vom Fahrersitz aus per Induktivgeber.



Leicht in den Rollensatz des Bremsenprüfstandes nachrüstbar: Die Messrolle für die Wegstreckenmessung.

# Optionen und Sonderzubehör.



Im Funkbereich gibt es pneumatische und hydraulische Druckaufnehmer.

## Pm/Px-Druckluftabnehmer in Kabel- oder Funkversion.

Die Kabel-Variante ist für die vollautomatische Hochrechnung inkl. Grafikausdruck gut einzusetzen. Rationeller und komfortabler ist die Funk-Variante. Ein Pm/Px1 und Px2 als Basis-Set kann unabhängig vom Standort des Steuerschranks innerhalb des Prüfraumes eingesetzt werden. Die Erweiterung mit mehr Px-Druckluftaufnehmer ist in Modultechnik jederzeit möglich. Mit beiden Versionen ist noch vor dem Ausdruck über die Prüfstand-LCD- oder LED-Anzeige die Einstellung der ALB-Regler kontrollierbar.

## Optionen und Sonderzubehör.

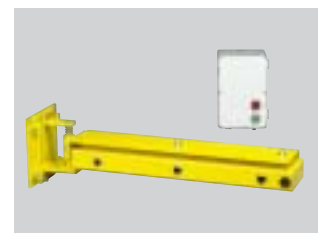
Der Bereich Lkw-/Bus-Bremsen- und Sicherheitsprüfung ist sehr komplex. Neben der serienmäßigen Prüfstandausstattung bietet Ihnen Beissbarth deshalb eine ganze Palette von Optionsteilen und Sonderzubehör. So sind Sie in der Lage, den Prüfstand ganz nach Ihren Vorstellungen und den Kundenanforderungen aufzurüsten.



Die Kabelversion zur Ermittlung der Pm/Px-Einsteuerdrücke.



Achslastwaagen zur Erfassung des statischen oder dynamischen Prüfgewichtes.



Lichtschrankengesteuerte Grubensicherung zur automatischen Standabschaltung bei Betreten des Gefahrenbereiches.



Optional: LED-Anzeige für wichtige Informationen zu den einzelnen Prüfschritten.



Optional: Pedalkraft-Sensor-Set für die Datenübertragung per Funk zum Prüfstand.

# Technische Daten, Ausstattung und Abmessungen.

Der microbrake 8100 und GST 8500 (Verkehrsgesellschaft Kirchweihthal, Kaufbeuren) vorne sichtbar in der Arbeitsgrube die Sicherheits-Lichtschanke.



## Arbeitsbereich:

- Für Lkw, Bus, Transporter und alle Pkw, Prüflast bis 16 t
- Reifengröße 10" – 24"

## Anzeigeneinheit:

- Anzeigenbereich mit automatischer Umschaltung von 0 – 8 oder 0 – 40 kN
- LCD-Anzeigen 6-stellig (H) 100 mm
- Abmessungen Anzeigenschrank (B x H x T) 600 x 880 x 380 mm
- Steuerkabel 30 m lang
- Abmessungen Steuerschrank (B x H x T) 600 x 850 x 380 mm
- Anschlusskabel Rollensatz 15 m
- Lackierung: Grundversion Blau (RAL 5015). Andere Farben optional.

## PC-Visualisierung:

- 17" -Farbmonitor, SVGA, strahlungsarm (optional auch 19")
- 3,5" -Disketten-Laufwerk
- CD-ROM-Laufwerk
- MF-Tastatur
- Abmessungen Geräteschrank (ohne Farbmonitor) (B x H x T) 600 x 1180 x 740 mm
- Schnittstellen seriell/parallel 2/1
- Betriebssystem Windows 98/ME-2000 / XP

- Lackierung: Grundversion Blau (RAL 5015)

- Visualisierungs-Software mit Datenbank auf CD-ROM

## Anschluss:

- 3 x 230/400 V, 50 Hz,
- Absicherung 3x50 A träge (andere Anschlüsse auf Anfrage)

## Rollensatz (jeweils geteilt):

- Prüflast 10 oder 16 t
- Motorantrieb 2 x 9 /12 kW  $\Delta$  Y
- Prüfgeschwindigkeit 2,6 km/h (5,2 km/h optional)
- Rollendurchmesser 250/280 mm
- Rollenlänge 1000 oder 1100 mm
- Abmessungen mb 8000 (L x B x H) 2000 x 1250 x 410 mm
- Abmessungen mb 8100/813 (L x B x H) 1300 x 1160 x 600 mm
- Spurweite min./max. variabel 900/2900/3200 mm
- Rollenreibwert trocken/naß 0,8/0,6

Änderungen in der Technik und Ausstattung bleiben vorbehalten.

