



Motor Einstellwerkzeugsatz VAG FSI / TSI / TFSI

3 teilig

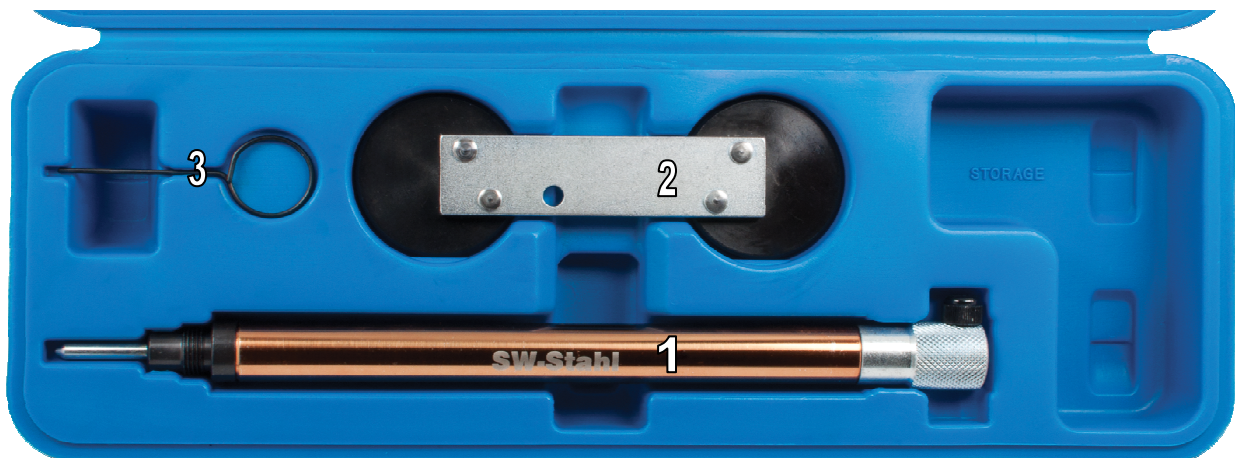
Für 1.4l und 1.6l FSI – TSI – TFSI Motoren von VAG mit Motorcodes AXU, BAG, BKG, BLF, BLN, BLP, BMY, BTS, BLG, BWK, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, CAVF, CAXA, CAXC, CDGA.

Enthält eine Nockenwellen-Arretierung, einen Messuhrhalter und einen Arretier-Dorn

- Gewinde M12 x 1,25 mm

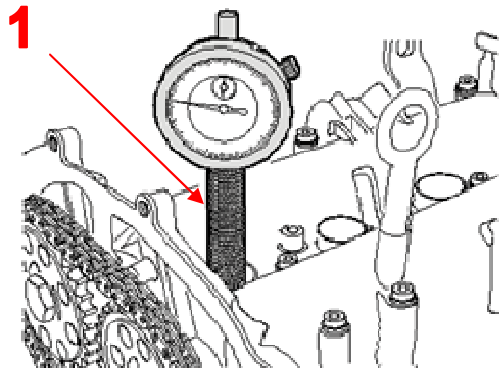
Passend für:

- VW Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Polo, Scirocco, Tiguan, Touran
- Seat Altea, Ibiza Leon
- Skoda Fabia II, Octavia, Roomster, Superb



Beinhaltet wichtige Werkzeuge zur Überprüfung und Einstellung der Motor-Steuerzeiten.

!Achtung! Halten Sie sich bei der Reparatur an die KFZ Hersteller Anweisungen.

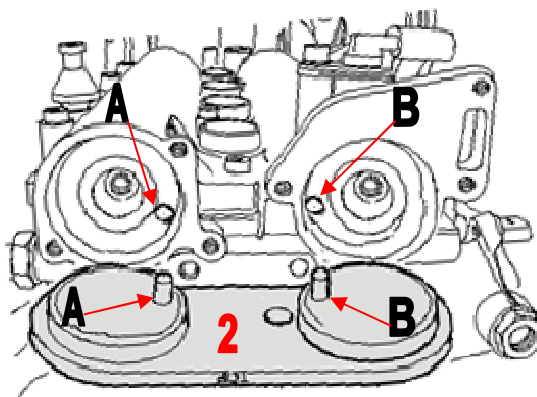


Messuhr-Adapter, verwenden wie OEM T10170

Drehen Sie den Messuhradapter von Hand in das Zündkerzengewinde.

Stecken Sie eine Messuhr in den Adapter und fixieren Sie die Messuhr mit dem seitlich angebrachten Fixierrad. Sie können mittels Zeigerausschlag durch Drehen an der Kurbelwelle den OT Punkt bestimmen.

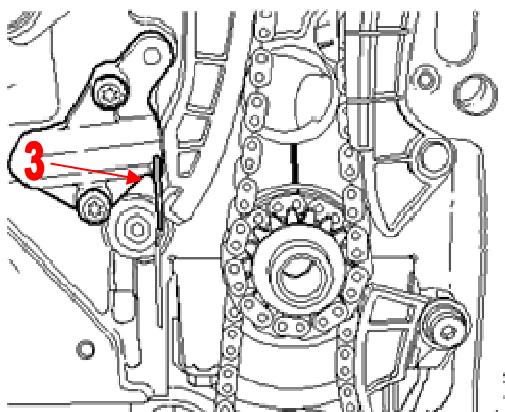
Passende Messuhr SW-Stahl Nr. 26067L



Nockenwellen-Arretierung, verwenden wie OEM T10171

Bei der Montage der Nockenwellenarretierung darauf achten, dass die Fixierbolzen (A und B) genau in die Bohrungen (A und B) wie im Bild dargestellt eingreifen.

Fixierplatte anschließend durch die Bohrung leicht festschrauben



Fixierstift Kettenspanner, verwenden wie OEM T40011

Spannschiene von Hand in Richtung Kettenspanner drücken und den Fixierstift durch die Bohrung einführen.

Engine adjustment tool set

3-piece

Suitable for 1.4 and 1.6 L FSI engine with engine code AXU, BAG, BKG, BLF, BLN, BLP, BMY, BTS, BLG, BWK, CAVA, CAVB, CAVC, CAVD, CAVF, CAXA, CAXC, CDGA.

Contains one camshaft locking device, a gauge holder and a locking mandrel

- Thread M12 x 1,25 mm

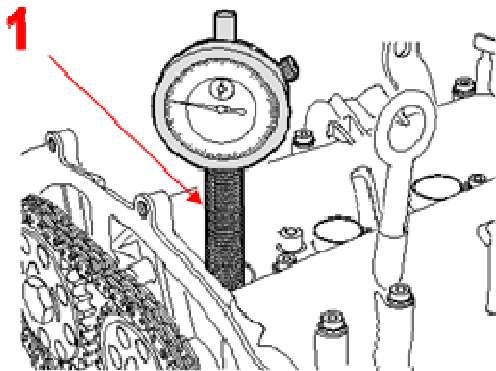
Suitable for:

- Audi A3 1.6l
- VW Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Polo, Scirocco, Tiguan, Touran
- Seat Altea, Ibiza Leon
- Skoda Fabia II 1.6l, Octavia, Roomster, Superb



Includes important tools to check and adjust the engine timing.

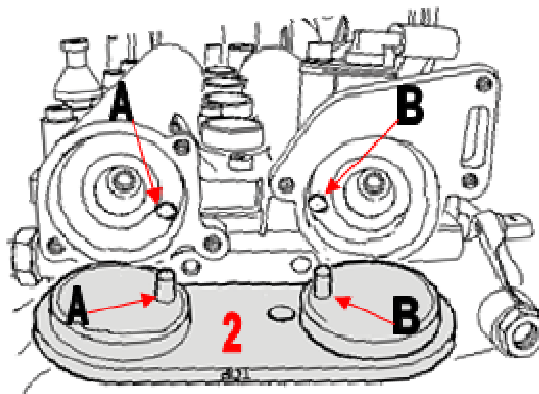
!Attention! Keep up with the repair at manufacturer's instructions



Dial gauge adapter, use as OEM T10170

Turn the dial gauge adapter by hand into the spark plug threads. Insert a dial gauge into the adapter and attach the gauge with the side-mounted fixing screw. Now you can adjust the crankshaft with dial gauge to the TDC.

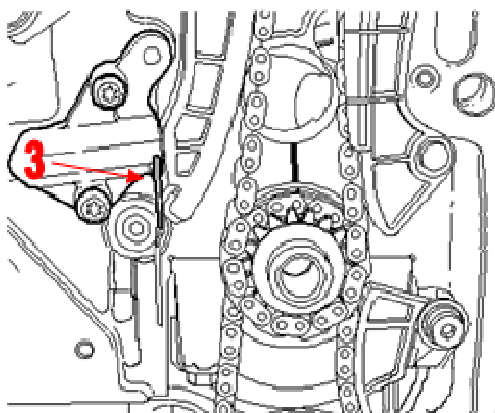
Matching Dial Gauge SW-Stahl No. 26067L



Camshaft locking, use as OEM T10171

When installing the Camshaft make shure that the fixing bolt (A and B) engage in the holes (A and B), as shown in the picture.

Then fixing plate and tighten slightly through the hole.



Fixing pin for chain tensioner, use as OEM T40011

Press the rail in the direction chain tensioner and insert the fixing pin through the hole.