

# Neue Lösung für die Nutzung von Dienstwagen

Von Leo Rohowsky, Paul Lange & Cie, Stuttgart

Einen Dienstwagen zu fahren und ihn auch privat nutzen zu können – ein Privileg, für das der Steuerzahler zur Kasse gebeten wird. Ein Prozent des Listenpreises fordert das Finanzamt monatlich pauschal als geldwerten Vorteil ein.

Im Klartext, bei einem 40.000 Euro-Wagen erhöht sich das zu versteuernde Einkommen jährlich um immerhin 4.800 Euro. Das alleine aber genügt nicht, hinzu kommt noch der Arbeitsweg abzüglich der Werbungskosten.

Diese Steuerfalle kann der Fahrer eines Dienstwagens umgehen, indem er regelmäßig ein Fahrtenbuch führt und private Fahrten ausweist. Das bedeutet, wenn wir bei unserem 40.000 Euro-Wagen bleiben, und eine Jahreslaufleistung von 40.000 Kilometer mit einem 15%igen Privatanteil zugrunde legen, eine Steuerersparnis von mehreren tausend Euro. Für unseren disziplinierten Fahrer heißt das, dass jede einzelne Fahrt aufzuschreiben ist. Fehlt auch nur eine einzige Verbindung, wie etwa der Werkstattbesuch, erkennt das Finanzamt das Handfahrtenbuch nicht an und wechselt zur Pauschalmethode.

## Eine verlässliche Lösung

Das Stuttgarter Unternehmen Paul Lange & Cie bietet speziell für diese Bedürfnisse eine verlässliche Lösung und präsentiert das elektronische Fahrtenbuch TripLogPRO auf der diesjährigen CeBIT in Halle 11. Jeder Unternehmer, der sich für die Anschaffung eines elektronischen Fahrtenbuchs interessiert, sollte nicht nur die Anschaffungskosten sehen, sondern auch bestimmte Kriterien, wie beispielsweise lau-



**TripLogPRO Speichereinheit am Autoschlüsselring**

fende Kosten oder den Bedienungsaufwand beachten. Der Gesetzgeber macht zudem Vorschriften zur Genauigkeit des Gerätes, es darf – auch wenn der Fahrer einmal vergesslich ist – keine Fahrt verloren gehen. Außerdem muss sichergestellt sein, dass das Gerät nicht zu manipulieren ist.

Bei dem elektronischen Fahrtenbuch TripLogPRO entstehen keine laufenden Kosten weil keinerlei Ein- oder Umbaukosten bei Fahrzeugen mit OBD-Technik entstehen. Das gilt für alle Pkws – egal wo sie gefertigt wurden. Ab Baujahr 2001 sind alle Benziner und ab Baujahr 2003/2004 alle Diesel-Fahrzeuge mit einer Diagnosebuchse mit OBD-Protokoll ausgestattet und in diese

wird die TripLogPRO Fahrzeug-einheit einfach gesteckt. Bei älteren Fahrzeugen wird ein Puls-kabelkit eingesetzt. In diesem Fall entstehen einmalig Einbaukosten von circa 100 Euro.

Die Bedienung sollte so einfach wie möglich sein. Auch hier haben sich die Stuttgarter Gedanken gemacht und eine Lösung durch die kleine Speichereinheit am Autoschlüsselring gefunden. Die Speicherung erfolgt mittels Knopfdruck. Bedient der Fahrer den roten Bedienerknopf, so speichert das elektronische Fahrtenbuch eine Dienstfahrt, bei grün heißt es, der Fahrer ist privat unterwegs. Bis zu 500 Fahrten werden über Funk gespeichert. Sobald der Anwender mit dem Autoschlüs-

# OEM & Lieferant

JAHRBUCH 2006

Buchbestellung

sel- und der Speichereinheit in den Raum kommt, in dem der PC mit dem aktivierten TripLog-Programm steht, werden die Fahrdaten - Start- und Zielort mit Straße, Strecke/km, Zeit, per Funk übernommen. Bei Privatfahrten erscheint auf Wunsch nur Strecke/km. Durch die digitale Landkarte können die Fahrdaten im Büro mit den Kundeninformationen ergänzt werden. Die Daten werden gespeichert und bei der nächsten Fahrt zum gleichen Zielort automatisch erkannt und aus dem PC übernommen.

Die Genauigkeit des elektronischen Fahrtenbuchs muss sichergestellt sein, da GPS-Antennen besonders im Stadtbereich möglicherweise erst fünf Minuten nach Fahrtantritt mit der Aufzeichnung von Fahrdaten beginnen und deshalb Fahrten verloren gehen können, nutzt TripLog die genauen Fahrzeugsignale. Die TripLog-Lösung liest die genauen Fahrdaten aus den Steuergeräten des Pkw ab der ersten Fahrtsekunde. Die TripLog GPS-Antenne dient ausschließlich zur automatischen Übernahme von Ort/Straße aus der digitalen Landkarte.

Bei einem elektronischen Fahrtenbuch dürfen keine Manipulationen möglich sein, d. h. es dürfen keine Privatfahrten, durch Herausnehmen des Systems, unterschlagen werden. Auch hier haben die Stuttgarter eine intelligente Lösung gefunden. Sobald das Gerät aus dem Auto entfernt wird, druckt TripLog-PRO aus, wann die Trennung erfolgte und das Gerät wieder eingesetzt wurde.

Auch bei der Benutzung eines Zweitschlüssels geht keine Fahrt verloren, da prinzipiell bis zu 500 Fahrten gespeichert werden und die Übernahme zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen kann. Bei Bedarf können alle in einem Betrieb vorhandenen und mit dem Gerät ausgestatteten PKWs über einen PC verwaltet werden. ■

**OEM & Lieferant** ist ein Jahrbuch mit Lösungsansätzen für einen dynamischen, sich schnell wandelnden Markt. Anhand ausgewählter Praxisbeispiele gewährt der Report Einblick in die Leistungsfähigkeit der Automobil- und Zulieferindustrie. Neben aktuellen Produkten und Branchentrends präsentiert **OEM & Lieferant** informative und exklusive Beiträge über Entwicklungen, Strategien und Innovationen. Sorgfältig recherchiert und journalistisch aufbereitet liefern namhafte Experten interessante Fachinformationen.

**19 €**  
176 Seiten, Hardcover



## Bestellcoupon

**Ja**, bitte liefern Sie uns \_\_\_\_ Exemplare des Jahrbuchs „OEM & Lieferant 2006“, ISBN-Nummer 3-00-018118-0, zum Einzelpreis von 19 Euro zzgl. Versandkosten.

Name, Vorname (ggf. Firma)

Straße/Nr.

PLZ / ORT

Datum/Unterschrift

Füllen Sie diesen Bestellcoupon aus und senden Sie ihn an:  
**Verlag Elisabeth Klock** · Mainzer Straße 43 b · 55271 Stackeden-Elsheim oder  
per Fax an: **0 61 30/94 46 72**

Bitte senden Sie mir dieses Werk zu. Innerhalb von 14 Tagen nach Erhalt kann ich meine Bestellung jederzeit auf eigene Kosten zurückschicken, sofern es sich in ungebrauchtem Zustand befindet.