

Stargas 898 Light – Global Diagnostic System

Dieseldiagnosestation, inkl. AU, AU-EOBD, ohne ECU-Reader Diagnose und Oszilloskop



Mit dem neuen **Stargas 898 Light** bringt TECNO – Tecnotest erstmalig ein reinen Dieseltester auf den deutschen Markt .

Der **Stargas 898 Light** besitzt den bewährten **Opazimeter 495/01** als Messeinheit, sowie das **Smart-Module** als EOBD Scan-Tool.

Dieses, für **24V Technik** vorbereitete Scan-Tool, ermöglicht die AU nach **Leitfaden 3** und ist bereits für den **Leitfaden 4 (LKW AU-EOBD)** vorbereitet.

Die Darstellung der verschiedenen Prüfungen – AU, laufender Test, grafische Darstellungen usw. – findet über den **Stargas 898 Light** statt. Der **Stargas 898 Light** ist mit dem normalen Stargas 898, außer bei der Abgas-Messeinheit und den Komponenten, identisch.

Selbstverständlich kann der **Stargas 898 Light** jederzeit für die AU und Messungen an Benzin Motoren nachgerüstet werden.

Die **Drehzahlabnahme** erfolgt entweder über den mitgelieferten Piezogeber bzw. die Batterie-Oberwelligkeit oder mittels dem optionalen Antennen-Kit. Bei EOBD-Fahrzeugen erfolgt dies über das Scan-Tool.

Der im **Stargas 898 Light** integrierte Monitor, die AU-Datenbank, der graphikfähige Streifendrucker sowie die mitgelieferte vollwertige alphanumerische Infrarot-Tastatur-Fernbedienung und den Fahrwagen mit großzügigen Ablagefächern, ermöglichen ein bequemen und bedienerfreundlichen Einsatz.

Das zum Lieferumfang gehörende **Smart-Modul**, kann auf Wunsch mit der bewährten **ECUReader-Diagnose-Software** (PKW und Leichttransporter) sowie mit dem für LKW spezifische **WABCO Diagnose System** aufgerüstet werden.

Diese Möglichkeiten sind in unserer Branche einmalig und machen unseren Dieseltester zu einer **professionellen Diagnose Station**, die sowohl für den LKW als auch für den PKW Profi geeignet ist.

Und dies alles zu sehr wettbewerbsfähigen Preisen und Konditionen !