

## Роликовые тормозные стенды BDE для легковых автомобилей Автоматический режим испытаний



Роликовые тормозные стенды  
для легковых автомобилей, легких грузовиков  
и микроавтобусов с нагрузкой на ось до 4 т  
и роликами длиной 700 мм или 1000 мм

## Роликовые тормозные стелды BDE для легковых автомобилей

Автоматический режим испытаний – прогрессивная технология в основе надежности

### Надежное испытательное оборудование для Вашей СТО



Специализированный центр концерна Snap-on по оборудованию для испытаний находится в Unterneukirchen, Германия. Более 30 лет марка Cartec является синонимом техники испытаний и диагностики для легковых и грузовых автомобилей.

Покупатели оборудования CARTEC выигрывают за счет высокой компетенции специалистов, занимающихся разработкой и производством оборудования, и высокой оперативности обработки всех запросов.

Профессиональная команда, высокое качество продукции и отличный сервис наряду с глобальной сетью специализированных компаний концерна SNAP-ON гарантируют постоянное развитие техники испытаний, ориентированной на потребности клиентов.

Все это лежит в основе того, что наше оборудование сертифицировано и рекомендовано ведущими производителями автомобилей.

При комплексном обслуживании автомобиля особенно важна проверка узлов отвечающих за безопасность, таких, как тормозная система. Чтобы инвестиции в контроль тормозов были эффективны, роликовый тормозной стелд должен отвечать не только современным потребностям СТО, но и давать возможность последующего расширения функций:

- низкие затраты на оборудование и его обслуживание
- быстрая, точная и комплексная диагностика
- удобство и надежность в эксплуатации, простота обслуживания
- защита автомобиля от повреждений, возможность последующего дооснащения.

#### Керамико-кремниевое покрытие роликов

Это износостойчивое покрытие исключает повреждения шин и обеспечивает высокий коэффициент сцепления при мокрых и при сухих шинах.

Испытание запускается только при нижнем положении обоих роликов (т.е. автомобиль находится на стелде). Это устройство безопасности предотвращает случайный запуск стелда.



Силовые параметры с высокой точностью измеряются тензometрами – надежной и неизнашиваемой электронной техникой.

При испытаниях определяют:

- сопротивление качению незаторможенных колес
- овальность
- тормозные силы на левом и правом колесах
- их разность.

## Роликовые тормозные стелды BDE для легковых автомобилей

Автоматический режим испытаний – прогрессивная технология в основе надежности

### Технология диагностирования, подтвержденная опытом



#### Стелд с электродвигателями, оснащенными тормозами (опция)

Электромагнитные тормозы блокируют ролики, облегчая и ускоряя въезд и выезд со стелда без повторного запуска роликов. Уменьшается нагрузка на мотор-редукторы стелда.

Стелд может оснащаться (опции):

- режимом проверки полноприводных автомобилей
- режимом измерения в двух направлениях

#### Пневмовыталькиватель (опция)



Встроенная подъемная балка с пневмоприводом облегчает установку автомобиля на стелд, что особенно удобно для автомобилей со спортивной и низкой подвеской или колесами малого диаметра. Для такого стелда необходим специальный фундамент, подвод сжатого воздуха 8 бар, пульт ДУ.

#### Модуль испытаний мотоциклов (опция)



Тормозной стелд для легковых автомобилей легко дооснащается для испытаний мотоциклов

#### BDE 2204

Для ЛА с нагрузкой на ось до 3 т

#### BDE 2304

Для ЛА с нагрузкой на ось до 4 т

#### BDE 2204 – длина роликов 1000 мм

Для ЛА, прицепов и трейлеров со сдвоенными колесами и нагрузкой на ось до 3 т

#### BDE 2304 – длина роликов 1000 мм

Для ЛА, прицепов и трейлеров со сдвоенными колесами и нагрузкой на ось до 4 т

#### Базовый комплект

- оцинкованный блок роликов малой высоты в компактном исполнении
- ролики с износоустойчивым, щадящим для шин керамико-кремниевым покрытием
- нержавеющие следящие ролики
- влагозащищенные электродвигатели
- надежные и неизнашиваемые тензометрические датчики
- автоматическая помощь при выезде с тормозного стелда

#### Аналоговые указатели 0-6 кН

для BDE 2204 и BDE 2204 с длиной роликов 1000 мм

#### Аналоговые указатели 0-8 кН

для BDE 2304 и BDE 2304 с длиной роликов 1000 мм

#### Шкаф аналоговых указателей с встроенной электроникой



#### Программное обеспечение

- индикация блокирования колес
- автоматические режимы запуска, перезапуска и отключения при блокировании колес
- непрерывная индикация разности тормозных сил
- автоматическая корректировка нулевых точек
- проверка колес по одному
- автоматический поиск ошибок
- интерфейс для PC или принтера.

## Роликовые тормозные стенды BDE для легковых автомобилей

Автоматический режим испытаний – прогрессивная технология в основе надежности

### Опции к тормозному стенду

- ИК ПДУ – инфракрасный пульт дистанционного управления



- Центральный выключатель
- Пневмовыталкиватель
- Весовое устройство (определение нагрузки на ось)
- Стойка или поворотное настенное крепление шкафа указателей
- 2-хрядный цифровой ЖК-дисплей индикации разности тормозных сил (0 – 99 %)

- Лампы сигнализации текущего режима испытаний (ручной/автоматический) и разности тормозных сил
- Принтер формата А4
- Стойка или настенное крепление принтера
- Фундаментные рамы, облегчающие подготовку фундамента
- Переездные крышки блока роликов (откидываются наружу, только для BDE 2204 и BDE 2304)



- Переездные накладные крышки блока роликов
- Тормозные ролики со стальными наварными планками для обычной и шипованной резины
- Модуль плавного запуска стенда
- Счетчик числа проверенных осей
- Специальная покраска
- Специальные длины кабелей
- Система обогрева шкафа аналоговых указателей с термостатом – для размещения шкафа вне помещения
- Комплект для испытания мотоциклов

Роликовые тормозные стенды могут быть дооснащены до диагностической линии

Технические характеристики BDE 2204		BDE 2304		BDE 2204 ролики длиной 1000 мм		BDE 2304 ролики длиной 1000 мм	
Максимальная нагрузка на ось	т	3	4	3	4		
Диапазон измерения	кН	0 – 6	0 – 8	0 – 6	0 – 8		
Коэффициент сцепления (сух./влаж. колеса)		0,9 – 0,5	0,9 – 0,5	0,9 – 0,5	0,9 – 0,5		
Диапазон рабочих температур	°С	от 0 до +70°	от 0 до +70°	от 0 до +70°	от 0 до +70°		
Начальная скорость испытаний	км/ч	3,4	5,4	3,4	5,4		
Длина роликов	мм	700	700	700	700		
Диаметр роликов	мм	175	215	175	215		
Испытательная ширина мин./макс.мм		800 / 2200	800 / 2200	800 / 2200	800 / 2200		
Габариты блока роликов	мм	580 x 2305 x 205	670 x 2305 x 255	580 x 2905 x 205	670 x 2905 x 255		
Мощность электродвигателей	кВт	2 x 2,5	2 x 3,7	2 x 2,5	2 x 3,7		
Габариты шкафа указателей	мм	600 x 800 x 200	600 x 800 x 200	600 x 800 x 200	600 x 800 x 200		
Напряжение в сети	В	3ф/н/з, 400В	3ф/н/з, 400В	3ф/н/з, 400В	3ф/н/з, 400В		
Предохранители	А	3 x 25	3 x 25	3 x 25	3 x 25		

**Snap-on Equipment**

Snap-on Equipment GmbH  
Werner-von-Siemens-Str.2 · 64319 Pfungstadt  
Tel.: +49 (0) 6157 / 12-0 · Fax: +49 (0) 6157 / 12-286

Testing Division  
Konrad-Zuse-Straße 1 · 84579 Unterneukirchen  
Tel.: +49 (0) 8634 / 622-0 · Fax: +49 (0) 8634 / 5501