



Rad-Auswuchtmaschinen

Empfohlen von der Volkswagen AG



Rad-Auswuchtmaschinen



VAS 6307

- Ausgestattet mit der zum Patent angemeldeten virtuellen Messebenen-Technik (**VPM**). Sie sorgt für noch präzisere Ergebnisse beim Auswuchten und ist resistent gegenüber äußeren Einflüssen.
- Großflächiges monitorähnliches LC Display für einfache und optimierte Bedienung mit Piktogrammen.
- Das funktionale Design mit großzügig bemessenem Gewichtekasten und integrierter Aufbewahrung von Spannmitteln bietet einen optimalen Arbeitsplatz.
- Mit der **3D-Technik** werden automatisch die Daten von Abstand, Felgendurchmesser und Felgenbreite übernommen.
- Leichtes und punktgenaues Auffinden und Anbringen von Klebegewichten im Felgeninneren durch das Klebegewichte-Positionierungssystem (**KPS**) mit der Klebegewichte-Klemmeinrichtung.

- Mit Hilfe der Hinterspeichenplatzierung (**HSP**) werden die äußeren Klebegewichte einfach hinter Speichen versteckt. Die Maschinenwelle und somit das Rad können mit der Feststellbremse in Position gehalten werden.
- Die Laufruhoptimierung (**HOS**) sorgt für bessere Laufruhe und für Gewichteminimierung (Matchen).
- 6 Gewichteplatzierungen, 5 davon für Aluräder
- 4 Benutzerprofile
- Mechanische Feststellbremse über Fußpedal
- PAX-Programm
- Mittenzentriervorrichtung MZV-4 mit Quickmutter
- Konus Ø 42–77 mm, Ø 72–99 mm, Ø 96–116 mm
- Distanzring
- Felgenbreitentaster, Gewichtezange und Klebegewichtentferner
- Radschutz für Ø bis 950 mm

Das bietet die VAS 6308 zusätzlich:

- 17" TFT-Flachbildschirm mit übersichtlicher Bedienung mit Piktogrammen. Die Fahrzeugdaten können über das **asanetwork** angezeigt werden.
- Der integrierte PC sorgt für präzise Rechnerarbeit.
- Insgesamt 9 Benutzerprofile

Rad-Auswuchtmaschinen



VAS 6309

- Die zum Patent angemeldete virtuelle Messebenen-Technik (**VPM**) sorgt für noch präzisere Ergebnisse beim Auswuchten und ist resistent gegenüber äußeren Einflüssen.
- LC Display für eine einfache und optimierte Bedienerführung.
- Funktionales Design mit großzügigem Gewichtekasten. Einschiebbarer Radschutz und Aufbewahrungsmöglichkeit für Spannmittel optimieren den Arbeitsplatz.
- Automatische Übernahme von Abstand, Felgendurchmesser und Radbreite (**3D-Technik**).
- Mit der **geodata**-Messeinrichtung erfolgt die Gewichtplatzierung in der 12 Uhr Position. Das Rad stoppt nach dem Messlauf automatisch in der Ausgleichsebene. Mit Felgenschüsselbeleuchtung und Spiegel zum praktischen Antasten der Gewichteposition.
- Das AutoStopSystem (**ASS**) hält die geodata-Messeinrichtung an der zuvor automatisch gespeicherten Position an.
- Mit der Hinterspeichenplatzierung (**HSP**) werden die Klebegewichte hinter den Speichen platziert.

- Laufruhoptimierung (**HOS**) für bessere Laufruhe und Gewichteminimierung (Matchen).
- 6 Gewichtepplatzierungen, 5 davon für Aluräder
- 9 Benutzerprofile
- Elektromagnetische Feststellbremse über Fußpedal
- PAX-Programm
- Felgenbreitentaster, Gewichtezange und Klebegewichtentferner
- Mittenzentriervorrichtung MZV-4 mit Quickmutter
- Konus Ø 42–77 mm, Ø 72–99 mm, Ø 96–116 mm, Distanzring

Das bietet die VAS 6310 zusätzlich:

- 17" TFT-Flachbildschirm mit übersichtlicher Bedienerführung und Piktogrammen.
- **asanetwork** kompatibel



VAS 6420

Aufspannen, Radschutz schließen, alle Raddaten werden automatisch erfasst und der Messlauf beginnt.

Der Bediener braucht das Rad nicht einmal zu berühren.

So einfach und schnell kann professionelles Radauswuchten sein.

- Digitale Rad-Auswuchtmaschine mit elektromechanischer Spannvorrichtung power clamp.
- Spezieller Abtastscanner für die automatische berührungslose Übernahme aller Raddaten.
- 17" TFT-Flachbildschirm
- Klebegewichteplatzierung mit dem patentierten geodata Messarm und seiner Klemmeinrichtung für Klebegewichte in der 12-Uhr-Position oder mit Laserpunkt in der 5-Uhr-Position.
- Automatische Daten-Übernahme durch Laser
- Mit einem einfachen Tastendruck ist die bisher so aufwändige Prozedur der Hinterspeichenplatzierung erledigt.
- Virtuelle Messebenen-Technik (VPM) sorgt für noch präzisere Ergebnisse beim Auswuchten und ist resistent gegenüber äußeren Einflüssen.
- Laufruhoptimierung ermittelt möglichen Formfehler der Felge und setzt ihn der schwereren Stelle des Reifens gegenüber.
- Automatische Wahl der Gewichtepplatzierung
- **asanetwork**-fähig



Die Premium-Maschine mit Diagnosefunktion



Das bietet die VAS 6311 zusätzlich:

- Radschutz schließen und alle Rad-daten werden automatisch erfasst – auch der Felgenschlag wird gemessen, ohne dass der Bediener das Rad berührt.
- In die VAS 6311 sind drei mit CCD-Kameras ausgestattete Laser integriert.



- Während eines Messlaufs führt die Laser/Kamera-Kombination eine Vielzahl geometrischer Messungen am kompletten Rad sowie an Felge und Reifen durch. Die Messergebnisse werden durch den integrierten PC interpretiert und die Laufruhe des Rades optimiert.
- Der Bediener wird Schritt für Schritt durch den leicht verständlichen Matching-Prozess geführt. Hierbei wird der Reifen so zur Felge gedreht, dass sich die Unrundheiten von Felge und Reifen gegenseitig aufheben und dadurch die Laufruhe verbessert wird.
- Bei jeder Messung im optima Modus wird automatisch auch die Profiltiefe des Reifens ermittelt. Der Bildschirm zeigt an, ob die Profiltiefe OK, kritisch oder außerhalb des eingestellten Grenzwertes ist.
- Wird eine Felge auf die VAS 6311 aufgespannt und der Messlauf gestartet, erkennt die Maschine, dass es sich um eine Felge handelt und misst automatisch den Höhen-schlag und den Seitenschlag der Felge. Die gemessenen Daten sowie der Hochpunkt der Felge werden auf dem Bildschirm angezeigt.
- Wenn ein Fahrzeug immer noch zur Seite zieht, obwohl eine Achsvermessung durchgeführt wurde, liegt die Ursache häufig in der Konizität der Reifen. Mit dem Programm für satzweises Auswuchten und Optimieren von Rädern werden die Daten von bis zu 5 Rädern ermittelt und gespeichert, die Software ermittelt daraus den Seitenzugindex. Für jedes Rad wird die bestmögliche Position am Fahrzeug vorgeschlagen, so dass der Seitenzugindex auf jeder Achse kompensiert wird.
- Konus Ø 42–77 mm, Ø 72–99 mm, Ø 96–116 mm
- Distanzring
- Klebegewichtentferner
- Spannmittelhalter rechts + links
- Radschutz für Ø bis 950 mm
- OptiLine Kit
- Optionales Zubehör für das exakte Spannen der Räder: Stufenzentrierung (Ø Mittenloch 57 mm und 71,6 mm) und Wechselflansch (Ø Lochkreis 5 x 100/112/120/130 mm; 5 Bolzen 80 mm)
- Falls die individuell einstellbaren Grenzwerte für den Höhengschlag des kompletten Rades überschritten wurden, wird die VAS 6311 zum Diagnosegerät. Sie misst jetzt automatisch Höhen- und Seitenschlag der Felge. Die Ursache der Laufunruhe wird dabei eindeutig festgestellt.

Technische Daten und Zubehör

Technische Daten		VAS 6307	VAS 6308	VAS 6309	VAS 6310	VAS 6420	VAS 6311
Felgenmittelloch \varnothing	mm	43–116	43–116	43–116	43–116	43–116	43–116
Wellendurchmesser	mm	40	40	40	40	40	40
Messdrehzahl	UpM	200	200	200	200	200	200
Felgenbreite	Zoll	1–20	1–20	1–20	1–20	1–20	1–20
Felgendurchmesser	Zoll	8–25	8–25	8–25	8–25	14–26	14–26
Max. Radbreite	mm	530	530	530	530	530	530
Max. Raddurchmesser	mm	950	950	950	950	950	950
Max. Radgewicht	kg	70	70	70	70	70	70
Abmessungen (BxTxH)	mm	1285x1130x1765	1385x1130x1765	1365x1200x1375	1365x1200x1700	1320x915x1700	1495x1330x1740
Gewicht	kg	130	147	148	153	160	217
Elektr. Anschluss	V	200–240, 1 ph / 50 / 60 Hz					

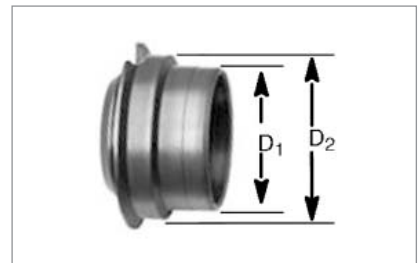
Zubehör



C4026401 – Leicht-Lkw-Kit
mit Distanzring \varnothing 112–168 mm



C4029029 – Wechselflansch FP VAG
Lochkreise 5x100/112/120/130 mm



C30344 – Stufenkonus
D1 = 57 mm, D2 = 71,6 mm

Ausstattungsmerkmale	VAS 6307	VAS 6308	VAS 6309	VAS 6310	VAS 6420	VAS 6311
Virtuelle Messebenen-Technik VPM*	•	•	•	•	•	•
Automatische Übernahme des Abstandes + Durchmesser + Breite – 3D Technik	•	•	•	•		
Automatische Übernahme aller Raddaten durch berührungslose Abtastung					•	•
Automatische Wahl der Ausgleichsebenen						•
TFT -Flachbildschirm		•		•	•	•
Messarm mit Klebegewichte-Positionierungs-System*	•	•				
Automatische Wahl der Gewichteplatzierung*					•	•
geodata Messarm*			•	•	•	•
ASS AutoStoppsystem für Messarm			•	•	•	•
Hinter-Speichen-Platzierung HSP*	•	•	•	•	•	•
PAX-Programm	•	•	•	•	•	•
Automatisches Abbremsen nach dem Messlauf	•	•	•	•	•	•
Automatisches Eindrehen des Rades nach dem Messlauf (12 ⁰⁰ Position)		•	•	•	•	•
Geometrisches Matchprogramm*						•
Pedalbetätigte Feststellbremse	•	•	•	•	•	•
Mehrfach Benutzerprofil	•	•	•	•	•	•
Motorantrieb mit Keilriemen für konstante Drehzahl	•	•	•	•	•	•
Laufrohenoptimierung HOS	•	•	•	•	•	•
Felgenschüsselbeleuchtung mit Spiegel			•	•	•	
Elektromechanische Spannvorrichtung power clamp*	optional	optional	optional	optional	•	•
Integrierte PC-Technologie		•		•	•	•
ASA-Netzwerk kompatibel (Option)		•		•	•	•
Radschutz	•	•	•	•	•	•
*patentiert / zum Patent angemeldet						

Snap-on Equipment

Deutschland

Snap-on Equipment GmbH · Werner-von-Siemens-Str. 2 · 64319 Pfungstadt
Tel: +49 (0) 6157 / 12-0 · Fax: +49 (0) 6157 / 12-286 · www.snapon-equipment.de

England

Snap-on Equipment Ltd. · 48 Sutton Park Avenue · Reading RG6 1AZ
Tel: +44 (0) 118 / 929-6811 · Fax: +44 (0) 118 / 966-4369 · www.snapon-equipment.co.uk

Frankreich

Snap-on Equipment France · ZA du Vert Galant · 15, rue de la Guivernone BP97175
ST Ouen L'Aumone · 95056 Cergy Pontoise Cedex
Tel: +33 (0) 134/48 58-78 · Fax: +33 (0) 134/48 58-70 · www.snapon-equipment.eu

Italien

Snap-on Equipment s.r.l. · Via Prov. Carpi, 33 · 42015 Correggio (RE)
Tel: +39 0522 / 733-411 · Fax: +39 0522 / 733-410 · www.snapon-equipment.eu

EMEA-JA

Snap-on Equipment s.r.l. · Via Prov. Carpi, 33 · 42015 Correggio (RE)
Tel: +39 0522 / 733-411 · Fax: +39 0522 / 733-479 · www.snapon-equipment.eu

Die Maschinen sind teilweise mit Sonderausstattung gegen Mehrpreis abgebildet.
Technische Änderungen vorbehalten.